



Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

vyhlašuje

36. výzvu k předkládání projektových záměrů

---- OPATŘENÍ PRO PREFERENCI POVRCHOVÉ MĚSTSKÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY

V ULIČNÍM PROVOZU II----

**VAZBA NA VÝZVU ŘO OP PPR Č. 44 – ITI – PREFERENCE POVRCHOVÉ MĚSTSKÉ
VEŘEJNÉ DOPRAVY**



Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Praha - pól růstu ČR
Specifický cíl OP PPR	SC 2.2: Zvyšování atraktivity užívání městské veřejné dopravy
Číslo výzvy ŘO OP PPR	44
Číslo výzvy nositele ITI	36
Opatření integrované strategie	Opatření 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina Preference v dopravě na území hl. m. Prahy II

Termíny													
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	20. 4. 2020, 16:00												
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	20. 4. 2020, 16:00												
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	31. 8. 2020, 16:00												
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	14. 5.; 11. 6.; 22. 7.; 18. 8.; 16. 9. 2020 vždy od 14 h. V případě, že nebude do příslušného data a času (viz níže) předložen žádný projektový záměr, daná pracovní skupiny se neuskuteční. Nejjazší datum podání projektového záměru v návaznosti na konání pracovních skupin:												
	<table border="1"><thead><tr><th>Pracovní skupina</th><th>Předložení projektového záměru</th></tr></thead><tbody><tr><td>14. 5. 2020</td><td>30. 4. 2020 do 16 h</td></tr><tr><td>11. 6. 2020</td><td>29. 5. 2020 do 16 h</td></tr><tr><td>22. 7. 2020</td><td>30. 6. 2020 do 16 h</td></tr><tr><td>18. 8. 2020</td><td>31. 7. 2020 do 16 h</td></tr><tr><td>16. 9. 2020</td><td>31. 8. 2020 do 16 h</td></tr></tbody></table>	Pracovní skupina	Předložení projektového záměru	14. 5. 2020	30. 4. 2020 do 16 h	11. 6. 2020	29. 5. 2020 do 16 h	22. 7. 2020	30. 6. 2020 do 16 h	18. 8. 2020	31. 7. 2020 do 16 h	16. 9. 2020	31. 8. 2020 do 16 h
	Pracovní skupina	Předložení projektového záměru											
	14. 5. 2020	30. 4. 2020 do 16 h											
	11. 6. 2020	29. 5. 2020 do 16 h											
	22. 7. 2020	30. 6. 2020 do 16 h											
18. 8. 2020	31. 7. 2020 do 16 h												
16. 9. 2020	31. 8. 2020 do 16 h												



Datum zahájení realizace projektu	Výdaje jsou způsobilé, jestliže vznikly od 1. ledna 2014.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před předložením žádosti o podporu. Realizací projektu je myšleno období investiční fáze.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a ostatní zdroje pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 200 000 000,- Kč Rozpočet hl. m. Prahy + příjemce – 200 000 000,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a ostatní zdroje	<ul style="list-style-type: none">• Hlavní město Praha<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 40 %○ Příjemce: 10 %• Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 35 %○ Příjemce: 15 %• Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.<ul style="list-style-type: none">○ Evropský fond pro regionální rozvoj: 50 %○ Rozpočet hl. m. Prahy: 35 %○ Příjemce: 15 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 100 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: 380 000 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	<ul style="list-style-type: none">• Režim podpory nezakládající veřejnou podporu - z důvodů nenaplnění znaků veřejné podpory dle čl. 107 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále také jen "SFEU")• Režim veřejné podpory slučitelné s vnitřním trhem bez nutnosti notifikace (dále také jen „slučitelná podpora“) - služby obecného hospodářského zájmu dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, Úř. věst. L 315, 3. 12. 2007, s. 1–13 (dále také jen "N1370/2007").• Režim podpory nezakládající veřejnou podporu<ul style="list-style-type: none">- V tomto režimu lze poskytnout podporu v případě, že podpořený projekt nenaplnuje jeden ze znaků veřejné podpory dle čl. 107 SFEU (zejména podpora nehospodářských činností ve smyslu platných výkladových dokumentů Evropské Komise včetně podpory veřejné infrastruktury využívané výhradně nebo téměř výhradně pro nehospodářské činnosti, podpora projektu nemůže narušit



	<p>hospodářskou soutěž nebo nemá dopad na obchod mezi členskými státy; opatření ryze lokální povahy apod.)</p> <ul style="list-style-type: none">• Režim podpory slučitelné se společným trhem - služby obecného hospodářského zájmu<ul style="list-style-type: none">- V tomto režimu je možné poskytnout podporu projekty v oblasti kolejové a silniční přepravy cestujících dle N1370/2007 pro příjemce Dopravní podnik hl. m. Prahy. <p>Další informace k podmínkám veřejné podpory viz výzva č. 44 OP PPR (kapitola 3.8. Informace o podmínkách veřejné podpory a 3.8.2 Režimy podpory)</p>
--	--

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Všechny podporované aktivity musí být vždy v souladu se schválenou Integrovanou strategií pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Území realizace	Území hl. m. Prahy
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none">- Hlavní město Praha- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Cílová skupina	Obyvatelé a návštěvníci města

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu:</p> <p>Realizace nového oddělení tramvajového pásu od uličního provozu, realizace nebo vyznačení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy, úpravy světelných signalizačních zařízení pro preferenci tramvají nebo pro preferenci autobusů (s využitím systému aktivní detekce); k těmto opatřením mohou být v řešených úsecích případně doplňkově uplatněna opatření k rychlejšímu a bezpečnějšímu nástupu a výstupu na zastávkách tramvají a autobusů (tzv. vídeňské zastávky, zastávkové mysy, časové ostrůvky, zvýšení nástupních hran apod., přičemž součástí těchto doplňkových opatření mohou být také bezprostředně související úpravy pro zajištění chybějícího bezbariérového přístupu k řešeným zastávkám a také úpravy tohoto přístupu a řešených zastávek k usnadnění jejich používání osobami se specifickým tělesným postižením, zejména se zrakovým postižením), případně</p>



	<p>úpravy dopravního značení a úpravy režimu parkování směřující k plynulejšímu průjezdu tramvají nebo autobusů - uvedené aktivity nesmějí znamenat celkovou rekonstrukci tramvajové trati nebo komunikace; doplňkově může být také instalováno zařízení pro aktivní detekci v autobusech městské veřejné dopravy nasazovaných do provozu na řešených úsecích.</p> <p>Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy musí být v souladu s aktuálním celoměstským projektem preference.</p> <p>Minimální požadavky preferenčních opatření, které budou posuzovány v rámci věcného hodnocení (Nemusí být naplněny všechny požadavky současně, ale splněním alespoň dvou požadavků či výraznějším překročením minimální hodnoty jednoho požadavku musí projektová žádost získat alespoň 7 bodů v součtu všech specifických hodnotících kritérií č. 3 - 6 uvedených v sadě hodnotících kritérií pro prioritní osu 2, specifický cíl 2.2, podporovanou aktivitu Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu.):</p> <ul style="list-style-type: none">• zkrácení přepravního času na zlepšeném úseku (případně zlepšených úsecích v rámci projektu) v případě realizace aktivit, vedoucích ke zkrácení přepravního času: 0,5 min.;• úspora nafty v provozu městské autobusové dopravy v rámci zlepšeného úseku (příp. zlepšených úseků v rámci projektu) s podporou preferenčních opatření pro autobusy: 200 litrů/rok;• délka nových podélných dělicích preferenčních opatření v případě realizace podélných dělicích prvků: 0,05 km v rámci zlepšeného úseku (případně zlepšených úseků v rámci projektu);• počet zařízení a služeb pro řízení dopravy v případě implementace/optimalizace zařízení: 1 v rámci zlepšeného úseku (případně zlepšených úseků v rámci projektu).
Indikátory	<ul style="list-style-type: none">• 7 49 01 – Délka nových podélných dělicích preferenčních opatření• 7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Příloha č. 1 - Projektový záměr ITI PMO – Preference povrchové městské veřejné dopravy
Povinné přílohy projektového záměru	Nerelevantní



Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách http://itipraha.eu/formulare-iti) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:</p> <p>a) Na podatelnu Magistrátu hl. m. Prahy Adresa: Magistrát hl. m. Prahy Jungmannova 35/29 111 01 Praha 1</p> <p>nebo</p> <p>b) Do datové schránky Odboru evropských fondů MHMP ID datové schránky: 48ia97h</p> <p>Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě na emailovou adresu iti@praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>V rámci této výzvy je možné financovat způsobilé výdaje relevantní pro EFRR projekty podrobně specifikované v Pravidlech pro žadatele a příjemce OP PPR, kap. 17 (viz bod 9. 1. výzvy ŘO OP PPR č. 44), s tím, že pro některé z nich jsou v této výzvě stanoveny závazné limity a dále jsou uvedeny výdaje, které jsou pro tuto výzvu nezpůsobilé. Dále jsou uvedeny příklady způsobilých výdajů relevantních pro tuto výzvu. Obecně platí, že budou financovány náklady přímo související s realizací vymezených aktivit (viz bod 4.1 výzvy ŘO OP PPR č. 44), tzn. výdaje přímo související s realizací preferenčních opatření na zlepšených úsecích v rámci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2023

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>V průběžných výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené ve výzvě č. 44 ŘO OP PPR (dostupné zde: http://penizeproprahu.cz/vyzva-c-44-iti-preference-povrchove-mestske-verejne-dopravy/), pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. O změně pravidel výzvy bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (www.itipraha.eu)• úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/inde)



	<p>x.html)</p> <ul style="list-style-type: none">• webových stránkách OP Praha - pól růstu ČR (http://penizeproprahu.cz/)
Příjmy projektu	<p>Pro účely těchto Pravidel rozlišujeme příjmy v projektech podle čl. 61 Obecného nařízení, které se vztahují na projekty vytvářející čisté příjmy po realizaci a příjmy mimo tento článek, které jsou tzv. jinými peněžními příjmy vztahujícími se na čisté jiné peněžní příjmy vytvořené v období realizace projektu.</p>
Způsob hodnocení	<ol style="list-style-type: none">1. Po ukončení příjmu projektových záměrů dle stanovených termínů v této výzvě nositele Strategie ITI výkonný tým nositele ITI kontroluje předložené projektové záměry:<ul style="list-style-type: none">• úplnost předloženého projektového záměru• předběžné vyhodnocení souladu se Strategií ITI dle kritérií Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti (dále jen ŘV ITI PMO)2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny (dále jen PS), na kterou jsou přizváni všichni žadatelé, kteří předložili projektový záměr do výzvy ve stanovených termínech. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru. <p>Současně s pozvánkou budou vyzváni k doplnění, případně k úpravě projektového záměru ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením.</p> <p>Adresát bude vyzván k potvrzení účasti a zaslání upraveného projektového záměru do 5 kalendářních dnů od odeslání pozvánky na PS. Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu iti@praha.eu.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Jednání PS vede tzv. koordinátor PS, který v průběhu jednání uvede počet všech přijatých projektových záměrů, z toho počet kladně vyhodnocených a těch, které i přes výzvu k úpravě neprošly kontrolou úplnosti a předběžným vyhodnocením. Žadatel může v tomto případě:<ul style="list-style-type: none">• prezentovat svůj projektový záměr a rozporovat výsledek kontroly úplnosti a předběžného vyhodnocení. Pracovní skupina poté konsensem rozhodne o jeho relevantnosti a vyhodnocení jako souladného/nesouladného se Strategií ITI,• odstoupit z PS formou čestného prohlášení, které bude přílohou zápisu z PS. <p>O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.</p>



Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu, vznikne soubor projektových záměrů, které splňují kritéria ŘV ITI PMO, avšak v souboru přesahují 100 % alokace na dané opatření. Tento soubor projektů bude předán ŘV ITI PMO, který na základě využití doplňkových kritérií vytvoří optimální soubor projektů naplňující parametry výzvy.

4. Manažer ITI informuje ŘV ITI PMO o celkovém počtu přijatých projektových záměrů, o jejich předběžném vyhodnocení výkonným týmem nositele ITI, projednání na PS a stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. ŘV ITI PMO posoudí soulad jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI. ŘV ITI PMO posoudí všechna hodnotící kritéria: Pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě doplňkových kritérií vybere ŘV ITI PMO projekty naplňující max. 100 % alokaci pro danou výzvu, které tak budou součástí optimálního souboru projektů. ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů vydá Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.

Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. ŘV ITI PMO rozhodne o vydání vyjádření o nesouladu, pokud je v rámci hodnocení negativní odpověď (ne) na jedno či více kritérií nebo pokud na základě využití doplňkového kritéria projektový záměr není součástí souboru projektů naplňující parametry výzvy.

Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI je žadateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO a to doporučeně poštou a datovou schránkou.

Vyjádření ŘV ITI PMO je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy Řídicího orgánu OP PPR.

Výše uvedený postup se opakuje do vyčerpání alokace výzvy nebo do termínu ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny v této výzvě.

Statuty a jednacích řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: <http://itipraha.eu/strategicky-dokument>

Po obdržení vyjádření ŘV ITI PMO, žadatel zpracuje standardní žádost o podporu v MS2014+ dle pravidel OP PPR a v souladu s výzvou Řídicího orgánu OP PPR.

Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do 44 výzvy v OP PPR.



Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Příloha č. 2 – Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Preference povrchové městské veřejné dopravy
Další specifika výzvy	Nerelevantní
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu OP PPR	http://penizeproprahu.cz/vyzva-c-44-iti-preference-povrchove-mestske-verejne-dopravy/
Kontakty pro poskytování informací	Nositel ITI Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty: Kristina Hapková Kleinwächterová, kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu tel. 236 002 890 ŘO OP PPR Poskytuje konzultace primárně ke kritériím formálních náležitostí, přijatelnosti a kritériím věcného hodnocení ITI Pražské metropolitní oblasti. Kontakty: Ing. Tereza Fuka, tereza.fuka@praha.eu
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - Projektový záměr ITI PMO – Preference povrchové městské veřejné dopravy Příloha č. 2 - Kritéria hodnocení pro ŘV ITI PMO – Preference povrchové městské veřejné dopravy



Příloha č. 1 Výzvy č. 36 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – PREFERENCE POVRCHOVÉ MĚSTSKÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU			
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	Zvolte položku.
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	Zvolte položku.	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>			
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU			
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
CÍLOVÁ SKUPINA <i>(max. 500 znaků)</i>			
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>			
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>			
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>			
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> Klikněte sem a zadejte datum. <i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení:</i> Klikněte sem a zadejte datum. <i>Ukončení:</i> Klikněte sem a zadejte datum.	
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):	



	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).				
		Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní
	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)

Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora	Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční				
Celkové způsobilé neinvestiční				



Způsobilé výdaje celkem				
Nezpůsobilé výdaje celkem				
Celkové výdaje projektu				
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>				
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>				
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti)</i>				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
Zvolte položku.				
Zvolte položku.				



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	
Sídlo (Adresa žadatele):	
IČ:	
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	
----------------------------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Magistrátu hl. města Prahy**

Adresa:

Magistrát hl. města Prahy

Jungmannova 35/29

111 01 Praha 1

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Odbor evropských fondů MHMP

ID datové schránky: 48ia97h

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@praha.eu
(v editovatelné podobě, nepodepsaný)



Příloha č. 2 Výzvy č. 36 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO – PREFERENCE POVRCHOVÉ MĚSTSKÉ VEŘEJNÉ DOPRAVY

Kritéria přijatelnosti	Zdroj informací/ Referenční dokument	Bližší specifikace	Způsob hodnocení (ano/ne/nerelevantní)
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření	<ul style="list-style-type: none">Projektový záměrIntegrovaná strategie pro ITI PMO	Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO: <ul style="list-style-type: none">Prioritní oblastí 1: Inteligentní dopravaStrategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředíSpecifickým cílem 1.1 Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř PMOOpatřením 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu	ANO/NE
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	<ul style="list-style-type: none">Projektový záměrIntegrovaná strategie pro ITI PMO	Kolonka projektového záměru – <u>zdůvodnění potřeby projektu</u>	ANO/NE
Pozitivní dopad projektu na vymezené území	<ul style="list-style-type: none">Projektový záměrIntegrovaná strategie pro ITI PMO	Projekt je realizován na území hl. m. Prahy	ANO/NE
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě	<ul style="list-style-type: none">VýzvaProjektový záměr	Termín realizace projektu je v souladu s „ Datem zahájení realizace projektu “ a „ Datem ukončení realizace projektu “ stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE



Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou	<ul style="list-style-type: none">• Výzva• Projektový záměr	Financování projektu: <ul style="list-style-type: none">• je rozpracováno do struktury financování uvedeném v projektovém záměru.• Správně je vyplněn rozpad financování na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a vlastní zdroje příjemce.• Hodnoty jsou uvedeny v Kč.• Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a ostatní zdroje“.• Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny).	ANO/NE
Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none">• V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje).• Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Integrovaná strategie pro ITI PMO	<ul style="list-style-type: none">• 7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy• 7 49 01 – Délka nových podélných dělících preferenčních opatření• V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota.• Hodnoty jsou v souladu s definicí dle přílohy č. 6 pravidel pro žadatele a příjemce OP PPR.	ANO/NE
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Prezenční listiny	<ul style="list-style-type: none">• Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO.	ANO/NE



v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none">• Zápisy z jednání PS		
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní – udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr	<ul style="list-style-type: none">• Žadatel stručně popíše zajištění udržitelnosti projektu po stránce administrativní, finanční a provozní	ANO/NE/NERELEVENTNÍ