

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti

<p>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
<p>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • výzva ZS ITI
<p>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Čestné prohlášení
<p>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
<p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

<p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
<p>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</p>	<p>účelnost proveditelnost</p>	<p>ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cyklodoprava bude minimálně 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. <p>NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cyklodoprava bude méně než 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. 	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.1 IROP - Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T – KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Projekt je realizován na Prioritní regionální silniční síti.	Potřebnost, účelnost	ANO – v žádosti je explicitní odkaz na konkrétní úsek uvedený v Prioritní regionální silniční síti. NE – úsek neleží na Prioritní regionální silniční síti.	<ul style="list-style-type: none"> Seznam úseků - příloha specifických pravidel výzvy pro žadatele a příjemce žádost o podporu
Projekt je zařazen do Regionálního akčního plánu.	Účelnost	ANO – v žádosti je uvedený explicitní a ověřitelný odkaz na Regionální akční plán. NE – žádost neodkazuje na Regionální akční plán nebo není zřejmá vazba projektu na Regionální akční plán.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu Regionální akční plán
Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou, popř. výstavba vybraných úseků silnic II. třídy, a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou.	účelnost	ANO – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. a III. třídy, plnicích funkce silnic vyšší třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou a které splňují alespoň 1 níže uvedenou specifikaci , popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy, kteřá splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci : <ul style="list-style-type: none"> bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh, je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji, bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje, je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy, jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy, 	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti projektová dokumentace Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

		<ul style="list-style-type: none"> • jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů <p>NE – Z popisu ve studii proveditelnosti, případně z informací obsažených v projektové dokumentaci vyplývá, že předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba vybraného úseku silnice II. třídy a vybraného úseku silnice III. třídy, která plní funkci silnice vyšší třídy, kteřá však nesplňuje ani 1 výše uvedenou specifikaci</p>	
<p>Projekt zahrnující novou dopravní stavbu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zohledněn minimálně 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) V projektu bude zajištěna migrační propustnost zejména pro velké savce, ale i propustnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů. 2) Projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů 3) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa. 4) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích. <p>NE - V projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu nebude zohledněn ani 1 požadavek ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí uvedený výše.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového silničního úseku.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • vyhodnocení SEA • Stanovisko Ministerstva životního prostředí • projektová dokumentace