



Zápis z jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Terminály veřejné dopravy a P+R II.

Pražské kreativní centrum

8. října 2018, 14:00

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatelů přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 17 (ke které se vztahovalo celé jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti mimo území hl. m. Prahy. V rámci ITI musí žadatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) - na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI. Výstupem z tohoto procesu je vydání Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s ISg ITI, jenž je povinnou přílohou Žádosti o podporu. Žádost o podporu se podává v systému MS2014+ v závislosti na výzvu zprostředkujícího subjektu (ZS). Následný proces hodnocení Žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že oproti předchozí výzvě Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o dotaci se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru (hodnota požadované dotace nesmí být vyšší, hodnoty indikátorů se mohou snížit maximálně o 5 %).

Dále byl představen soubor dvanácti předhodnocených projektových záměrů se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF cca 362 mil. Kč, přičemž alokace výzvy je 153 mil. Kč a tedy není možné podpořit všechny předložené projekty. Všechny předložené projektové záměry jsou v souladu s Integrovanou strategií. Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1) **Neratovice** – mají hotovou kompletní projektovou dokumentaci (PD), zažádáno o sloučené územní rozhodnutí (ÚR) a stavební povolení (SP). Do konce ledna 2019 by mělo být vydáno, tedy do termínu ukončení výzvy ZS. S předloženým projektem souvisí projekt SŽDC na výstavbu vlakové zastávky v blízkosti plánovaného P+R. Zastávka by měla být hotova do konce roku 2018.
- 2) **Mirošovice** – pozemky jsou vyřešeny (obecní), v současnosti se dokončuje PD pro ÚR, které bude do konce ledna vydáno. Zároveň bude do konce ledna podána žádost o SP, která je povinnou přílohou žádosti o dotaci.
- 3) **Brandýs nad Labem** – plánované P+R je v blízkosti vlakové i autobusové zastávky. Již byla podána žádost o sloučené ÚR a SP, neočekává se problém. V současnosti nejsou všechny dotčené pozemky ve vlastnictví žadatele. Zástupce žadatele byl upozorněn, že nejpozději s první zprávou o udržitelnosti musí být všechny dotčené pozemky ve vlastnictví žadatele. Žadatel si je této podmínky vědom.
- 4) **Mělník** – projekt byl předložen již do individuální výzvy, musí doložit SP, což by neměl být problém. Došlo nicméně ke změně projektu, kterou musí posoudit CRR. To ovšem bude možné až po vydání SP, cca za měsíc. V případě, že by CRR změnu akceptovalo, byl by projekt pravděpodobně financován z individuální výzvy a z výzvy ITI by odstoupil. V současnosti nicméně nelze předjímat rozhodnutí CRR. Žadatel dodá aktuální info v nejbližší možné době.
- 5) **Kladno** – hotova kompletní PD, vše připraveno pro realizaci stavby. Žadatel je připraven projekt uskutečnit i bez poskytnutí dotace, je zde provázanost s projektem přestupního terminálu, který byl podpořen z předešlé výzvy. Jedná se o podzemní parkoviště P+R, což je důvodem vysokých nákladů na projekt.



- 6) **Kralupy nad Vltavou** – oproti ostatním projektům nejméně připravený, zatím nemají zažádáno o SP ani ÚR, aktuálně začínají projekční práce a přepisují se pozemky do vlastnictví žadatele. Dle vyjádření zástupce žadatele je harmonogram přípravy žádosti o dotaci velmi napnutý.
- 7) **Mnichovice** – projekt je ve vysoké fázi připravenosti, projektový záměr již byl předložen do předchozí výzvy nositele, ovšem nemohla být předložena žádost o dotaci, protože se nestihlo vyřešit vlastnictví pozemků. V současnosti je vydáno ÚR i SP, může se začít soutěžit.
- 8) **Hovorčovice** – příprava projektu jde dle nastaveného harmonogramu a nejpozději do konce ledna bude podána žádost o SP tak, aby bylo možné v termínu podat žádost o dotaci.
- 9) **Dolní Břežany** – projekt je ve vysoké fázi připravenosti, projektový záměr již byl předložen do předchozí výzvy nositele, ovšem z důvodu převisu poptávky nad alokací výzvy je projekt aktuálně náhradníkem. Už mají pozemek, ÚR i žádost o SP. SP by mělo být vydáno do jednoho měsíce.
- 10) **Vrané nad Vltavou** – mají hotovou PD, běží proces pro vydání ÚR, do termínu podání žádosti o dotaci bude zažádáno o SP. V rámci projektu vznikne poměrně málo parkovacích míst, ovšem bude vytvořen nový terminál, o který je jednoznačně velký zájem.
- 11) **Tuklaty** – jedná se o výstavbu P+R na zelené louce poblíž vlakové zastávky ležící na páteřní trati. Do konce roku by žadatel měl obdržet ÚR, v lednu by měla být podána žádost o SP. Dle vyjádření žadatele je harmonogram napnutý, ale reálný. V návaznosti na P+R bude vytvořena nová autobusová zastávka (dohoda s dopravcem). Žadatel bere na vědomí, že by se potenciálně v této lokalitě měla přidávat čtvrtá vlaková kolej a je tak žádoucí, aby i po realizaci parkoviště pro to zůstal dostatečný prostor.
- 12) **Lysá nad Labem** – projekt je ve vysoké fázi připravenosti, projektový záměr již byl předložen do předchozí výzvy nositele, ovšem z důvodu převisu poptávky nad alokací výzvy je projekt aktuálně náhradníkem. V současnosti má vydané ÚR a je před vydáním SP.

Po těchto jednotlivých prezentacích bylo třeba - vzhledem k převisu souhrnné výše požadované podpory projektů z ERDF nad alokací výzvy - vytvořit soubor preferovaných projektů do výše hodnoty alokace pro danou výzvu. Žadatelé dostali na výběr ze tří možných variant, jakým způsobem vytvořit výše zmíněný soubor projektových záměrů souladných s ISg ITI. První variantou je ta, že by přítomní žadatelé společně konsenzem vybrali takový soubor projektů, který ideálně naplní parametry výzvy při využití maximální alokace a splnění indikátorů, přičemž ostatní žadatelé by dobrovolně odstoupili z procesu hodnocení a ztratili tak možnost získat v této výzvě Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru s ISg ITI. Druhou variantou je předat celý soubor pracovní skupinou kladně vyhodnocených projektových záměrů ŘV ITI, který využije k hodnocení projektů a vytvoření finálního souboru projektových záměrů souladných s ISg ITI doplňková kritéria. Třetí variantou je doporučit Řídicímu výboru navýšení alokace ve výzvě tak, aby mohlo být podpořeno co nejvíce potenciálních projektů. Pro toto rozhodnutí je však potřeba, aby bylo k dispozici co nejvíce relevantních a detailních podkladů. Návrh proto počítá ještě s jedním setkáním pracovní skupiny za cca jeden měsíc, kde by žadatelé prezentovali svůj postup v přípravě nutné dokumentace k projektu a reálnost předložení žádosti o dotaci do výzvy ZS. Na základě předložených informací by poté ŘV rozhodl o případném navýšení alokace. Přítomní zástupci žadatelů odsouhlasili třetí variantu postupu výběru doporučených projektových záměrů, manažerka ITI tak po dohodě navrhla další setkání pracovní skupiny v týdnu 19. - 23. 11. 2018. O konkrétním termínu budou zástupci žadatelů s dodatečným předstihem informováni.

Na konci jednání si vzal slovo přítomný Ing. Gabriel Kovács, náměstek hejtmanky pro finance Středočeského kraje, který poděkoval všem zúčastněným za jejich práci na přípravě parkovišť P+R, což je jedna z priorit Středočeského kraje, a ujistil o své podpoře a zájmu o nástroj ITI, který má některé problémy, ale zároveň je velkou příležitostí pro financování prioritních oblastí.

Zapsal Ondřej Kubíček dne 8. října 2018.