



**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Modernizace vozového parku
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
24. srpna 2017, 13:00**

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce žadatele přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 9 (ke které se vztahovalo celé jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti mimo území hl. m. Prahy. V rámci ITI musí žadatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) - na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI. Výstupem z tohoto procesu je vydání Vyjádření ŘV o souladu projektového záměru s ISg ITI, jenž je povinnou přílohou Žádosti o podporu.

Dále byly představeny dva projektové záměry předložené do této výzvy. U projektu *BUS CNG Kladno – 2017* je využití vozů plánováno zaprvé v MHD Kladno, zadruhé na trase Praha – Kladno, objednavatelem služeb je tak Magistrát města Kladna a Krajský úřad Středočeského kraje. Žadatel už žádal v individuální výzvě ve stejném režimu, tudíž spolupráce s těmito orgány už je nastavená a neměl by vzniknout problém. Potvrzena udržitelnost na 5 let. Z technického hlediska – projekt je zaměřen na nákup vozů na CNG, které mají oproti elektromobilním vozům větší dojezd, nižší pořizovací cenu, hustší síť čerpacích stanic. Toto zdůvodnění bude uvedeno ve studii proveditelnosti.

U projektu *Nákup nízkopodlažních autobusů s pohonem CNG – ČSAD Střední Čechy a.s.* byly diskutovány hodnoty indikátoru 75110 - *Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)*, které jsou o řád nižší, než u druhého projektu. To je způsobeno výrazně vyšší frekvencí výměny cestujících ve městě (Kladno) než na meziměstských linkách.

Souhrnná výše požadované podpory z ERDF obou projektů je cca 156 mil. Kč, alokace výzvy je stanovena na 85 mil. Kč. Oba projekty byly vyhodnoceny v souladu se Strategií ITI a společně téměř naplňují parametry opatření 1.4.2 Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě Strategie ITI včetně indikátoru 74801 - *Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu*, jehož cílová hodnota (30) je danými projekty téměř dosažena (28), a indikátoru 36111 - *Množství emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů*, jehož cílová hodnota (2,01) je téměř dosažena (2,24). Cílových hodnot uvedených v ISg ITI by mělo být dosaženo následným vypsáním dodatečné výzvy s alokací rovné zbytku alokace na opatření 1.4.2 ISg ITI, který by při realizaci dvou již předložených projektů činil minimálně cca 24 mil. Kč.

Výkonný tým nositele z tohoto důvodu diskutoval s ŘO IROP návrh možného navýšení alokace výzvy. Řídicí orgán IROP s odkazem na aktuální znění MPIN odsouhlasil postup navýšení alokace výzvy na 100 %. Z tohoto důvodu bude doporučeno Řídicímu výboru navýšení alokace výzvy na 100 % alokace na opatření ISg ITI 1.4.2 (Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě), tedy 170 mil Kč. Vzhledem k relativně nízké komplikovanosti projektů (nejedná se o stavební projekty) tento krok přispěje k úspěšnému zahájení realizace projektů ITI a k urychlení čerpání financí z ERDF. Rizikem obou projektů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



může být neplnění či vypršení Smlouvy o závazku veřejné služby. Zástupci žadatelů potvrdili, že spolupráci mají dohodnutou a smlouvy zajištěné.

Na závěr jednání byl prezentován následný postup v procesu posuzování souladu projektových záměrů s ISg ITI, byla představena hodnotící kritéria ZS. Byla zdůrazněna nutnost prokázat, že minimálně 70 % ujetých vozokilometrů vozidel nakoupených v rámci projektu bude realizováno na území PMO vyjma hl. m. Prahy. Dále byli žadatelé upozorněni na nutnost přiložení tzv. „Osnovy studie proveditelnosti“ k žádosti o dotaci. Z hlediska Středočeského kraje je nutno dokončit pětileté období udržitelnosti před listopadem 2024, protože po tomto datu se budou měnit podmínky uzavírání smluv včetně smlouvy o závazku veřejné služby, která musí být plněna po celé období udržitelnosti projektu. Zástupci žadatelů byli o tomto riziku informováni, nemělo by to způsobit problém.

Poté Kristina Kleinwächterová poděkovala všem přítomným za účast a popřála žadatelům úspěch v dalším průběhu procesu žádosti o podporu.

Zapsal Ondřej Kubíček dne 24. 8. 2017.