

**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
27. listopadu 2017, 14:00**

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítal asistent manažerky ITI Mgr. Ondřej Kubíček. Poté stručně představil obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru ITI).

Dále informoval, že do výzvy č. 13 bylo předloženo 5 projektových záměrů v celkovém objemu 513,4 mil. Kč (podpora z ERDF). Upozornil, že se objem předložených projektů je vyšší (o 88 mil. Kč) než alokace výzvy, která činí 425 mil. Kč, a v projektových záměrech se výrazně liší průměrné ceny za 1 km. Zhruba třetina alokace (686, 27 mil. Kč) zbývá do dalších výzev, přičemž plnění indikátorů není optimální. Předpoklad pro splnění indikátorů počítá s průměrem 45 mil. Kč/km u nových silnic a 15 mil. Kč/km u rekonstruovaných silnic. Tyto průměrné ceny se projekty v první výzvě podařilo naplnit. Některé předložené projektové záměry jsou však výrazně dražší a dle vyjádření L. Svobody (KSÚS) údajně budou ceny vyšší. Michal Kýzl doplnil, že projekty, které jsou aktuálně připraveny k projektování a realizaci, jsou finančně náročnější, což je dáno i zaměřením Středočeského kraje na řešení mostních rekonstrukcí, které byly vytipovány v téměř havarijním stavu.

Následně byly předneseny základní informace o souboru přijatých projektů do výzvy nositele č. 13 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T II.

II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, I. ETAPA - požadovaná dotace 309, 5 mil. Kč, délka rekonstruovaného úseku 6,394 km, cena/výkon 48,4 mil. Kč/km. Zástupce žadatele uvedl, cena projektu se pohybuje ve střední třídě. Zvýšení ceny způsobuje vyšší rozsah prací, nikoliv vyšší jednotkové ceny. Vyšší ceny souvisí s horšími terénními a klimatickými podmínkami, vyššími nároky na zajištění objízdných tras, zakomponování řešení mostních objektů a finančně náročnější jsou i sanační práce dané blízkostí řeky. Dále uvedl, že v projektovém záměru jsou uvedeny projektové ceny před vysoutěžením a předpokládá snížení nákladů o 1/3. Z řad odborníků byly vzneseny dotazy, zda je předložený projektový záměr koordinován s projektem „sanace skalního masivu“, zda bude obsahovat řešení autobusových zastávek v Měchenicích a zda jsou zvažována bezpečnostní opatření. Zástupci žadatele uvedli, že oba projekty budou realizovány v koordinaci. Projekt bude řešen i autobusové zastávky na základě konsenzu s obcí Měchenice a cílem projektu je i zlepšení bezpečnosti, projekt tedy počítá se zaváděním bezpečnostních opatření.

II/106 Hradištko, rekonstrukce silnice – požadovaná dotace 43, 95 mil. Kč, délka rekonstruovaného úseku 1,659 km, cena/výkon 24,5 mil. Kč/km. Mezi zástupci odborníků a žadatelů byla diskutována zejména vazba silnice na přímé spojení s hl. m. Prahou a naplnění hodnotícího kritéria přijatelnosti. Projektový záměr řeší silnici, která nevede přímo do Prahy, ale má vazbu na sběrná místa a autobusovou zastávku s přímými spoji do Prahy. Ze strany odborníků bylo doporučeno zdůraznit vazbu silnice na Štěchovice jako významného dopravního uzlu. Dle názoru odborníků v projektovém záměru chybí řešení chodníků podél komunikace. Zástupci žadatelů odpověděli, že současné řešení bylo diskutováno s obcí a prošlo standardním připomínkovacím řízením. Další dotaz směřoval k dodržení

termínu realizace a koordinaci s dokončením rekonstrukci mostu v Davli. Zástupci žadatele zatím prodloužení termínu nepředpokládají.

II/240 Velké Přílepy – Tursko - požadovaná dotace 34 mil. Kč, délka rekonstruovaného úseku 3,4 km, cena/výkon 10 mil. Kč/km. Jedná se projektový záměr řešící rekonstrukci silnice, cena projektu se pohybuje v nižší třídě. Diskutován byl téměř havarijní a až havarijní stav silice uvedený v projektovém záměru. Zatíženost komunikace je velmi vysoká. Doporučeno bylo zajistit do budoucna dostatečnou údržbu. Diskutovány byly i opravy propustků, se kterými se v rámci projektu počítá.

II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská - požadovaná dotace 83,9 mil. Kč, délka rekonstruovaného úseku 0,943 km, cena/výkon 89 mil. Kč/km. Jedná se o finančně velmi náročný projekt řešící vybudování okružního řešení křižovatky a komplexní řešení ulice i s chodníky. Stav křižovatky je v nenormovém stavu. Žadatelé byli upozorněni na nesoulad údajů ohledně nehod a smrtelných zranění uvedených v projektovém záměru a veřejnými statistikami. Zástupci žadatele byli dotázáni na nejvíce prodražující věci. Uvedli, že se jedná o komplexní řešení celé ulice a rozdíl je také dán investicemi v intravilánu. Diskutován byl také úbytek parkovacích stání, jejich náhrada nebude v rámci projektu řešena.

Obchvat Králův Dvůr - silnice II. třídy - I. Etapa požadovaná dotace 42,1 mil. Kč, délka rekonstruovaného úseku 0,898 km, cena/výkon 46,8 mil. Kč/km. Jedná se o nový úsek, průměrově odpovídajícímu nastavení ITI. Z řad odborníků byl vznesen dotaz na návaznost na obsluhu oblastních celků. Zástupci žadatele uvedli, že se jedná o realizaci I. etapy, která je součástí komplexního řešení. Předpokládá se, že realizace bude plynule navazovat na další úseky. Aktuálně probíhají jednání městem Beroun. Diskutován byl i z pohledu odborníků sporný název projektu, nicméně se jedná o dlouhodobě zavedený název, který je opřen i o definici uvedenou v územním plánu.

Poté bylo diskutováno vytvoření souboru preferovaných projektů do výše hodnoty alokace pro danou výzvu. Pracovní skupinou byly doporučeny všechny projekty vyjma projektu **II/610 Brandýs nad Labem - Rekonstrukce křižovatky Pražská - Průmyslová a části komunikace v ulici Pražská**, který byl díky vysoké finanční náročnosti a nízkému plnění indikátoru doporučen do individuální výzvy. **Vzhledem ke zpoždění v čerpání a nedostatečnému naplnění alokace první výzvy bylo doporučeno pracovní skupinou navrzení ŘV (a ZS) navýšení alokace výzvy o cca 5 mil. Kč tak, aby souladné stanovisko mohly obdržet všechny 4 projekty.** Tyto projektové záměry dostanou od Řídicího výboru (ŘV) Vyjádření o souladu se strategií ITI, poslední projektový záměr obdrží nesouladné vyjádření ŘV z důvodu převisu poptávky nad alokací výzvy. Žadatelé byli upozorněni, že na Monitorovací výbor IROP konaný dne 29. 11. 2017 je předložen návrh, jímž by do budoucna ŘO IROP akceptoval pouze souhlasného vyjádření ŘV o souladu/nesouladu se strategií ITI. Toto pravidlo by mohlo platit pro následující výzvy ZS a nebylo by již možné předložit projektovou žádost s nesouladným do výzvy Zprostředkujícího subjektu (ZS).

Poté Ondřej Kubíček poděkoval všem přítomným za účast.

Zapsal Alexandra Nosková, 27. 11. 2017.