

**OSMÉ JEDNÁNÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**  
Magistrát hl. m. Prahy, zasedací místnost primátorky (prostřední salónek)  
dne 28. března 2017, 14:00 - 15:30

**Program jednání**

1. Zahájení, úvodní slovo předsedkyně Řídicího výboru ITI PMO
2. Představení programu
3. Jmenování nového člena Řídicího výboru ITI PMO
4. Představení a schválení navrhovaných změn Operačního manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti
5. Aktualizace harmonogramu výzev pro rok 2018
6. Představení a schválení žádosti o změnu finančního plánu opatření 1.2.1 integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
7. Představení a schválení výzvy nositele ITI č. 14 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T III.
8. Představení a schválení výzvy nositele ITI č. 16 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.
9. Informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI- Ochrana před přírodními riziky
10. Shrnutí, diskuse

**Účast na jednání (viz příloha č. 1)**

Přítomno 9 (během jednání změna na 10) účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

7 (8) z 15 stálých členů s hlasovacím právem: Mgr. Adriana Krnáčová, MBA; Petr Dolínek; Ing. Marek Zděradička; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Radim Vysloužil; Ing. Přemysl Mužík; Ing. Bc. Ivan Noveský; Ing. Roman Šubert (členství v ŘV schváleno během jednání)

2 účastníci s pověřením k zastoupení a hlasování: Ing. Jiří Svoboda za Ing. Jarmilu Jenčíkovou, MBA; Ing. Václav Chytil za Ing. Gabriela Kovácse

Přítomni 3 hosté – Mgr. Ilona Binhacková; Mgr. Ondřej Kubíček; Mgr. Alexandra Nosková; Ing. Lenka Kriegischová

Omluvení – Ing. Gabriel Kovács; Prof. Ing. Petr Konvalinka, CSc.; Mgr. Petr Čáp; Ing. MBA Jarmila Jenčíková; PhDr. Jan Hauser; Ing. Adriena Mrázová, MPA; Mgr. Jiří Havlík

### Průběh jednání

Zahájení jednání a úvodní slovo obstarala předsedkyně Řídicího výboru ITI PMO, primátorka Adriana Krnáčová MBA, která následně předala slovo manažerce ITI, Mgr. Kristině Kleinwächterové. Ta představila program jednání, načež přistoupila k třetímu bodu jednání. Byl představen vedoucí Odboru regionálního rozvoje Středočeského kraje Ing. Roman Šubert. Následně bylo předneseno první usnesení ŘV, které se týká zahrnutí Ing. Romana Šuberta do seznamu stálých členů Řídicího výboru ITI PMO s hlasovacím právem namísto Bc. Vítězslava Kaliby. Toto usnesení bylo schváleno (výsledky hlasování viz níže).

Dále byly Řídicímu výboru představeny změny v Operačním manuálu ITI PMO vycházející ze změny systému schvalování integrovaných nástrojů IROP ze dne 29. 11. 2017 a ze stanoviska ministryně pro místní rozvoj č. 10, dále byla upravena pozice v článku II *Složení ŘV ITI PMO* ve Statutu a Jednacím řádu. Usnesení ŘV č. 2 týkající se schválení těchto změn bylo přijato.

Následně byl představen aktualizovaný harmonogram výzev Nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu pro rok 2018 a byly představeny podmínky nejbližších vyhlašovaných výzev. Usnesení ŘV č. 3 týkající se schválení aktualizovaného harmonogramu bylo přijato.

Poté byla představena žádost o změnu finančního plánu opatření 1.2.1 integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky, která již byla předjednána s ŘO IROP. Z důvodů zdlouhavé a složité přípravy plánovaných projektů ze strany SČK a výslednému nulovému čerpání financí v letech 2017-2018 (oproti předpokládaným cca 885 mil. Kč dle finančního plánu) je nutné přesunout velkou část prostředků ve finančním plánu do pozdějších let. S ohledem na podmínku IROP je třeba ve finančním plánu v rámci celého SC IROP 1.2 nechat na roky 2017-2018 minimálně 27,17 % celkové alokace na SC. Většina této částky bude pokryta právě alokací na opatření 1.2.1 – telematika, zbytek alokace na opatření bude přesunut do let 2019-2020. Detailní informace o změně finančního plánu viz přílohy č. 6 a č. 7. Usnesení ŘV č. 4 týkající se schválení navržené změny finančního plánu bylo přijato.

Dále byla představena plánovaná výzva č. 14 nositele ITI – *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN – T III*. Jedná se v pořadí o třetí výzvu nositele vztahující se k opatření 1.3.1. Plánovaná alokace výzvy je 187 mil. Kč, plánované datum vyhlášení je 9. 4. 2018. Výzva již byla schválena ŘO IROP. Usnesení ŘV č. 5 týkající se schválení výzvy č. 14 nositele ITI bylo přijato.

Poté byla představena plánovaná výzva č. 16 nositele ITI – *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II*. Jedná se v pořadí o druhou výzvu nositele vztahující se k opatření 1.2.1. Plánovaná alokace výzvy je 85 mil. Kč, plánované datum vyhlášení je 23. 4. 2018. Bylo navrženo schválení finální podoby (pokud budou požadavky na úpravy ze strany ŘO) formou per rollam. Ing. Kriegischová upozorňuje na fakt, že v jedním z kritérií ZS je soulad

s projektem na preference na území hl. m. Prahy (financováno z OP PPR), je tedy potřeba, aby tento projekt byl realizován. Pokud se realizace neuskuteční, je potřeba upravit kritéria ZS. Usnesení ŘV č. 6 týkající se schválení výzvy č. 16 nositele ITI bylo přijato.

Na závěr jednání byly představeny aktuální informace o prioritní oblasti 2 Strategie ITI – *Ochrana před přírodními riziky*. V současnosti je téměř celá alokace na opatření zarezervována pro projekty, které obdržely Vyjádření ŘV o souladu se Strategií ITI v rámci výzvy č. 5 a č. 11 nositele ITI. S ohledem na možnost dopracování dodatečné alokace 50 mil. Kč do finančního plánu Strategie ITI na toto opatření je v současnosti zjišťována absorpční kapacita v území. Vzhledem k pravděpodobnému nedostatku tvrdých investičních projektů je zjišťována možnost financování „měkkých“ projektů (studie odtokových poměrů, analýzy příčin a návrhy opatření pro řešení bleskových povodní) za spolupráce Povodí Vltavy, příslušných odborů MHMP a Středočeského kraje. Usnesení ŘV č. 7 týkající se postupu v rámci prioritní oblasti 2 Strategie ITI bylo přijato.

V závěrečném prostoru pro diskuzi byla vznesena otázka budoucnosti nástroje ITI v dalším programovém období. Předsedkyně ŘV Mgr. Krnáčovou MBA. byla zmíněna vysoká administrativní a v důsledku i časová náročnost, které snižují akceschopnost a flexibilitu nástroje. Ing. Kriegischová jakožto zástupce IROP reaguje, že proces administrace a kontroly musí být nastaven tak, aby podchycoval různé případy a situace, které mohou nastat, a proto je tak robustní. Nicméně IROP se snaží operativně reagovat na podněty a řešit problémy, které přichází od různých aktérů, a proces administrace zjednodušovat v maximální možné míře. Ing. Vysloužil zmínil specifikum ITI PMO ohledně spolupráce dvou krajů, kdy navíc každý kraj má jiné možnosti čerpání financí z ESI fondů, což fungování nástroje komplikuje. Ing. Chytil upozorňuje, že v příštím programovém období se pravděpodobně podmínky čerpání pro oba kraje přiblíží či sjednotí, což by mohlo situaci zjednodušit. Zároveň Mgr. Kleinwächterová informuje o probíhajících diskuzích ohledně příštího programového období, kdy se jedná např. o zaměření ITI na velké integrované infrastrukturní projekty, snížení počtu operačních programů, sjednocení podmínek pro čerpání a zavedení dalších opatření tak, aby celkové fungování nástroje do budoucna bylo zjednodušeno. Závěrečná diskuze je uzavřena s tím, že v současnosti je třeba vycházet z aktuálního nastavení a snažit se o co nejlepší fungování nástroje tak, aby se proinvestovalo co nejvíce peněz do projektů s co největším dopadem na kvalitu života v pražské metropolitní oblasti.

Zapsal: Ondřej Kubíček 3. 4. 2018

**Mgr. Adriana Krnáčová, MBA**  
Předsedkyně ŘV ITI PMO

### Přílohy zápisu:

**Příloha č. 1:** Prezenční listina

**Příloha č. 2:** Prezentace

**Příloha č. 3:** Operační manuál – verze 1.4

**Příloha č. 4:** Aktualizovaná verze harmonogramu výzev nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu

**Příloha č. 5:** Obecné informace k harmonogramu výzev nositele ITI a Zprostředkujícího subjektu

**Příloha č. 6:** Zdůvodnění změny finančního plánu Strategie ITI

**Příloha č. 7:** Detailní přehled změny finančního plánu Strategie ITI

**Příloha č. 8:** Výzva č. 14 nositele ITI – *Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T III.*

**Příloha č. 9:** Výzva č. 16 nositele ITI – *Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky II.*

### Hlasování o usneseních Řídicího výboru ze dne 28. března 2018

#### Usnesení č. 1

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem Řídicího výboru ITI PMO, panem Ing. Romanem Šubertem, který vykonává funkci vedoucího Odboru regionálního rozvoje Středočeského kraje, namísto pana Bc. Vítězslava Kaliby.“*

Pro: 9

Proti: 0

Zdržel se: 0

#### Usnesení č. 2

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a změnami v Operačním manuálu nositele ITI Pražské metropolitní oblasti a schvaluje upravenou verzi 1.4 Operačního manuálu nositele ITI ke dni 28. 3. 2018 s jeho okamžitou účinností.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

#### Usnesení č. 3

*„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s návrhem a uvedenými změnami v harmonogramu výzev nositele ITI Pražské metropolitní oblasti pro rok 2018.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

#### Usnesení č. 4 (výzva č. 5: Budování protipovodňových opatření)

*„Řídicí výbor souhlasí s navrženými změnami finančního plánu pro opatření 1.2.1 strategie ITI Pražské metropolitní oblasti.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

#### Usnesení č. 5

*„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 14 v předkládaném znění a souhlasí s jejím vyhlášením v termínu stanoveném ve výzvě.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

#### Usnesení č. 6

*„Řídicí výbor ITI PMO schvaluje výzvu nositele č. 16 v předkládaném znění a souhlasí s návrhem schválení konečné verze po zapracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

### Usnesení č. 7

*„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí informace o prioritní oblasti 2 – Ochrana před přírodními riziky a souhlasí s navrženým postupem mapování absorpční kapacity. Na základě získaných informací ŘV ITI PMO rozhodne (na svém dalším jednání, příp. metodou per rollam) o možnosti dopracování 50 mil. Kč do strategie ITI.“*

Pro: 10

Proti: 0

Zdržel se: 0

**Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 28. března 2018 schválena.**