*Příloha č. 2 výzvy č. 16 Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti*

**OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI – DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

1. **Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)**

Popis souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.2 – Posílit preferenci hromadné dopravy“, s opatřením „1.2.1 – Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky“.

1. **Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu**

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu nesmí být více než 5 % nižší než jsou hodnoty indikátorů schválené v projektovém záměru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu. Výjimkou je navýšení rozpočtu projektu z důvodu zaokrouhlování systému, avšak pouze do výše 1,00 Kč způsobilých výdajů

1. **Kompatibilita projektu se systémem Pražské integrované dopravy a vazba na opatření 1.2.2 OP Praha – Pól růstu ČR – Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu OP**
2. Žadatel popíše kompatibilitu projektu se systémem PID, zejména technické parametry
3. Žadatel popíše vazbu projektu na projekty již podpořené nebo plánované z OP PPR – z výzev v rámci opatření 1.2.2
4. **Realizace projektu na území Pražské metropolitní oblasti**

Žadatel popíše a doloží skutečnost (dopravní šetření, přepravní průzkumy – zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu), že Pražská metropolitní oblast má z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.

Doložení převažujícího počtu cestujících (tj. více než 50 %), kteří nastupují nebo vystupují na zastávkách v PMO vyjma území hl. m. Prahy, k počtu ostatních cestujících, kteří přes území PMO vyjma hl. m. Prahy pouze přejíždějí (nevystupují ani nenastupují v PMO).

Tedy na linkách[[1]](#footnote-1):

1. Z Prahy do PMO (v rámci Středočeského kraje)
2. Z PMO (v rámci Středočeského kraje) do Prahy
3. Mimo PMO do Prahy (pouze linky se zastávkami uvnitř PMO)
4. Z Prahy do mimo PMO (pouze linky se zastávkami uvnitř PMO)
5. V rámci PMO (vyjma území hl. m. Prahy)
1. Týká se autobusových linek, které budou projektem přímo dotčeny. [↑](#footnote-ref-1)