



Příloha č. 1 výzvy č. 3 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti

# Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Pražské metropolitní oblasti

## Výzva č. 3 – Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy v zázemí Prahy

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu - hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

### Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).  NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>příloha žádosti – pověření</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>text výzvy ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>žádost o podporu</li> <li>přílohy žádosti o podporu</li> </ul>

### Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• doklad o právní subjektivě žadatele</li> </ul>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• text výzvy ZS ITI</li> <li>• rozpočet projektu</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
	Účelnost Hospodárnost	NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</b>	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>EIA</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</b>	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> <li>výzva ZS ITI</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</b>	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU. NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.	<ul style="list-style-type: none"> <li>čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci</li> <li>výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty</li> </ul>
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</b>	Riziko podvodu	ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou vyšší či nižší max. o 5 % a tato změna je popsána a zdůvodněna.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>vyjádření Řídícího výboru ITI PMO</li> <li>projektový záměr</li> <li>čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem,</li> </ul>



Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
		Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.  NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % vyšší či nižší než v projektovém záměru a změna není popsána a zdůvodněna.  nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	projednaným Řídicím výborem ITI PMO
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</b>	účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.  NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</b>	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.  NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.</b>	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.  NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>
<b>Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.</b>	účelnost  proveditelnost	ANO – Projekt bude realizován <b>na území</b> Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.  NE – Projekt bude realizován <b>mimo území</b> Pražské metropolitní oblasti, <b>případně na území</b> hl. m. Prahy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti</li> </ul>



## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Minimální počet bodů, kterého musí žádost ve věcném hodnocení dosáhnout, je **25 bodů** z celkového počtu **65 bodů**

aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA			
<p><b>Projekt zahrnující výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu zohledňuje opatření uvedená ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, k návrhu koncepce Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>10 bodů – V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu bude zohledněno alespoň 1 níže uvedené opatření.</p> <p>1) Při nakládání s dešťovými vodami bude jejich vsakování řešeno pokud možno v místě jejich dopadu na zemský povrch, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístěno zařízení k jejich zachycení a čištění.</p> <p>2) Realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.</p> <p>3) Projekt nebude realizován ve zvláště chráněných územích.</p> <p>0 bodů - V projektu zahrnujícím výstavbu nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebude zohledněno ani jedno výše uvedené opatření vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt se netýká výstavby nového parkovacího systému nebo přestupního terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>vyhodnocení SEA</li> <li>Stanovisko Ministerstva životního prostředí</li> <li>projektová dokumentace</li> </ul>
<p><b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b></p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>10 bodů - V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>0 bodů - V projektu nejsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>



aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA			
<p><b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Terminál přispěje k podpoře autobusové nebo železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 5 000 a více osob/den.</p> <p>6 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 1 000 až 4 999 osob/den.</p> <p>3 body - Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících v rozmezí 100 až 999 osob/den.</p> <p>0 bodů – Projektem je řešen terminál zajišťující přestup na autobusovou či železniční stanici/zastávku, která v době podání žádosti o podporu má obrat cestujících 99 a méně osob/den.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen terminál nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• přepravní průzkum Českých drah z období 13. - 23. března roku 2015</li> <li>• přepravní průzkumy zpracované nejpozději k datu podání žádosti o podporu</li> </ul>



aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA			
<p><b>Parkovací systém je navržen v přímé vazbě na železniční zastávku/stanici a přispěje tak k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</b></p>		<p>10 bodů – Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti vyšší než 7 000 osob a více.</p> <p>6 bodů - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti v rozmezí 3 000 – 6 999 osob.</p> <p>3 body - Potenciál železniční zastávky/stanice v počtu dojíždějících v dojezdové vzdálenosti automobilem 6 km je v době podání žádosti 2 999 a méně osob.</p> <p>0 bodů – Projektem není řešen parkovací systém v přímé vazbě na železnici/železniční stanice/zastávky.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projektem není řešen parkovací systém nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2014</li> </ul>
<p><b>Projekt terminálu řeší dopravní propojení Pražské metropolitní oblasti a dostupnost Prahy.</b></p>	Účelnost	<p>5 bodů – Z terminálu vedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Z terminálu nevedou přímé spoje na území hl. m. Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu terminálu nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy vedoucí do Prahy.</b></p>	Účelnost	<p>5 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy, odkud vedou přímé linky na území hl. m. Prahy.</p> <p>0 bodů – Parkovací systém je navržen v pěší dostupnosti do 5 minut na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>





**aktivita – TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY – VĚCNÁ KRITÉRIA**

		<p>hromadné dopravy, odkud nevedou přímé linky na území hl. m. Prahy nebo pěší dostupnost je delší než 5 minut.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Žádost o podporu se netýká projektu parkovacího systému nebo projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	
<p><b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.</b></p>	<p>Účelnost</p>	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 50 a více nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 10 - 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 9 a méně nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>