INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

Specifická PRAVIDLA

PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE **Integrovaných projektů ITI**

Specifický cíl 1.1

Průběžná výzva Č. 42

PŘÍLOHA Č. 4

**Osnova studie proveditelnosti**

pLATNOST OD 9. 8. 2016

# Obsah

[1. ÚVODNÍ INFORMACE 3](#_Toc458187162)

[2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI 3](#_Toc458187163)

[3. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem 3](#_Toc458187164)

[4. Podrobný popis projektu 3](#_Toc458187165)

[5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU 4](#_Toc458187166)

[6. Management projektu a řízení lidských zdrojů 4](#_Toc458187167)

[7. Technické a technologické řešení projektu 4](#_Toc458187168)

[8. Vliv projektu na životní prostředí 5](#_Toc458187169)

[9. Dlouhodobý majetek, pojištění 5](#_Toc458187170)

[10. Výstupy projektu 5](#_Toc458187171)

[11. Připravenost projektu k realizaci 5](#_Toc458187172)

[12. Finanční ANALÝZA 6](#_Toc458187173)

[13. Plán údržby 7](#_Toc458187174)

[14. Analýza a řízení rizik 7](#_Toc458187175)

[15. Vliv projektu na horizontální kritéria 8](#_Toc458187176)

[16. Závěrečné Hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu 9](#_Toc458187177)

[17. Podklady pro výpočet ukazatelů CBA 9](#_Toc458187178)

[18. uPOZORNĚNÍ 13](#_Toc458187179)

# ÚVODNÍ INFORMACE

|  |  |
| --- | --- |
| Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ zpracovatele |  |
| Členové zpracovatelského týmu, jejich role a kontakty |  |
| Datum vypracování |  |

# ZÁKLADNÍ INFORMACE O ŽADATELI

|  |  |
| --- | --- |
| Obchodní jméno, sídlo, IČ a DIČ žadatele |  |
| Jméno, příjmení a kontakt na statutárního zástupce |  |
| Jméno, příjmení a kontakt na kontaktní osobu pro projekt |  |
| Nárok na odpočet DPH na vstupu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu (Ano x Ne) |  |
| Název projektu |  |

# Charakteristika projektu a jeho soulad s programem

* Místo realizace projektu:
  + dotčený úsek Prioritní regionální silniční sítě,
  + popis úseku řešeného projektem (např. začátek, konec, délka, křižovatky, staničení),
  + vztah k nadřazené silniční a dálniční síti.
* Popis cílových skupin projektu.
* Popis cílů projektu.
* Problémy, které má realizace projektu vyřešit.
* Popis vazeb na realizované či plánované projekty na silniční síti.

# Podrobný popis projektu

* Výchozí stav – popis výchozí situace.
* Stručná fotodokumentace aktuálního stavu silnice.
* Stručný popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 se zaměřením na kapitoly 4.4.2.2 a 4.6 (uvedení relevantních opatření).
* Popis zařazení projektu v Regionálním akčním plánu.
* Popis jednotlivých aktivit projektu:
  + stručný popis realizace hlavních aktivit projektu ve smyslu kap. 3.2 Specifických pravidel,
  + stručný popis realizace vedlejších aktivit projektu ve smyslu kap. 3.2 Specifických pravidel,
  + v případě projektu rekonstrukce/modernizace silnice II. nebo III. třídy popis naplnění znaků rekonstrukce/modernizace ve smyslu kap. 3.2 Specifických pravidel,
  + popis ukončení realizace projektu.
* Časový harmonogram realizace podle etap:
  + data počátku a konce etapy, jejich náplň a návaznost,
  + termíny zahájení a ukončení realizace projektu.
* Základní identifikace potenciálně negativních dopadů projektu.
* Možnost alternativních řešení (uvést zdůvodnění, pokud nejsou relevantní):
  + zdůvodnění, proč byla nulová varianta (ponechání stávajícího stavu) posouzena jako nevyhovující,
  + popis alternativních řešení a jejich slabých a silných stránek,
  + porovnání alternativ,
  + zdůvodnění vybrané alternativy, zejména zdůvodnění hospodárnosti, účelnosti  
    a efektivnosti vybrané alternativy.

# ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI REALIZACE PROJEKTU

* Stručné zdůvodnění záměru a jeho vazba na specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.
* Identifikace dopadů a přínosů projektu s důrazem na popis dopadů na cílové skupiny.

# Management projektu a řízení lidských zdrojů

* Popis činností a osob (kvalifikace, praxe), podílejících se na realizaci projektu – popis projektového týmu podílejícího se na přípravě a realizaci projektu v jednotlivých fázích (přípravné, realizační, provozní).

# Technické a technologické řešení projektu

* Podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu:
* zvolené technické řešení stavby komunikace a použitá technologie výstavby,
* informace o výchozích diagnostických posudcích, pokud jsou relevantní,
* výhody, nevýhody a rizika předpokládaného řešení,
* potřebné energetické a materiálové toky,
* identifikace nemovitostí, dotčených realizací projektu.

# Vliv projektu na životní prostředí

* Stručný popis vlivů projektu na hlavní složky životního prostředí a jejich významu:
  + vlivy na ovzduší a hlukovou situaci, vlivy na obyvatelstvo,
  + vlivy na vodu, půdu a horninové prostředí,
  + vlivy na flóru, faunu a ekosystémy,
  + vlivy na krajinu a kulturní památky.
* Popis změny velikosti emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic vyvolané projekty novostaveb (obchvaty, přeložky) v obydlených oblastech (na základě výsledků rozptylové studie).
* Výsledky procesu EIA, posouzení vlivů na území soustavy Natura 2000, pokud jsou u projektu relevantní.
* Návrh zmírňujících a kompenzačních opatření ve fázi realizace (výstavby) a ve fázi provozu pozemní komunikace.

# Dlouhodobý majetek, pojištění

* Dlouhodobý investiční majetek vstupující do projektu (např. pozemky, stavba):
  + majetek vlastní,
  + majetek najatý,
  + majetek vypůjčený.
* Dlouhodobý investiční majetek pořízený při realizaci projektu:
  + investiční dlouhodobý majetek, např. technické zhodnocení, pozemek, stavba,
  + předpokládaná pořizovací hodnota majetku,
  + výdaje na pořízení majetku,
  + životnost majetku.
* Pojištění majetku[[1]](#footnote-2).

# Výstupy projektu

* Výstupy projektu a indikátory:
  + definovaný výstup projektu,
  + indikátory a jejich cílové hodnoty,
  + způsob doložení a termín splnění cílů projektu a indikátorů.
* Očekávané významné multiplikační efekty projektu (např. nepřímo vytvořená pracovní místa).

# Připravenost projektu k realizaci

* Technická připravenost:
  + majetkoprávní vztahy,
  + připravenost projektové dokumentace,
  + připravenost dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením, údaje o proběhlých řízeních,
  + výsledky procesu EIA, územní rozhodnutí, stav závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy,
  + popis stavebního řízení:
    - popis procesu stavebního řízení v rámci projektu, termíny žádostí, rozhodnutí, nabytí právní moci, případně očekávané termíny rozhodnutí a nabytí právní moci,
    - popis jiného řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, pokud je pro projekt vyžadováno.
  + předpokládaný termín ukončení technické přípravy (v případě rozpracovanosti).
* Finanční připravenost:
  + způsob financování realizace projektu, popis zajištění předfinancování  
    a spolufinancování projektu,
  + zajištění financí v provozní fázi projektu.

# Finanční ANALÝZA[[2]](#footnote-3)

* Podrobný položkový rozpočet způsobilých výdajů projektu – u každé položky rozpočtu projektu musí být uvedeno, zda se jedná o hlavní nebo vedlejší aktivity projektu podle kap. 2.3 Specifických pravidel a zároveň musí být uvedena konkrétní vazba na výběrové/zadávací řízení.
* Povinnost uvést jednotlivé položky do samostatného řádku rozpočtu je stanovena od 100 000 Kč bez DPH (pokud této částky dosáhnou v součtu věcně obdobná plnění). Ostatní položky je možné zahrnout do souhrnného řádku zbytkové položky. Souhrnná výše této položky může být v celkovém součtu vyšší než 100 000 Kč bez DPH.
* Vzor položkového rozpočtu projektu:



* případné čisté jiné peněžní příjmy během realizace projektu.
* Plán cash-flow v provozní fázi projektu v členění po letech:
  + provozní výdaje a příjmy příjemce plynoucí z provozu projektu, stanovené bez zohlednění inflace,
  + zdroje financování provozních výdajů.
* Vyhodnocení plánu cash-flow:
  + slovní zhodnocení plánu cash-flow,
  + zdůvodnění negativního cash-flow v některém období a zdroj prostředků a způsob překlenutí.

# Plán údržby

* Základní údaje o plánované péči o komunikaci v jednotlivých letech období udržitelnosti projektu:
  + výčet a četnost:
    - prohlídek komunikací a mostů,
    - opatření v rámci běžné údržby komunikací a mostů,
    - opatření v rámci souvislé údržby komunikací a mostů,
    - opatření v rámci oprav komunikací a mostů,
  + popis zajištění financování údržby a uvedení délky rozpočtového období.

# Analýza a řízení rizik

Uvedené druhy rizika jsou příkladem, žadatel zvolí rizika podle podmínek svého projektu, může doplnit další.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Druh rizika a fáze projektu, ve které je možné riziko očekávat** | **Závažnost rizika**  **(1 – nejnižší, 5 – nejvyšší)** | **Pravděpodobnost výskytu/četnost výskytu rizika** | **Předcházení/eliminace rizika** |
| **Technická rizika** | | | |
| Nedostatky v projektové dokumentaci |  |  |  |
| Dodatečné změny požadavků investora |  |  |  |
| Nedostatečná koordinace stavebních prací |  |  |  |
| Výběr nekvalitního dodavatele |  |  |  |
| Nedodržení termínu realizace |  |  |  |
| Živelné pohromy |  |  |  |
| Zvýšení cen vstupů |  |  |  |
| Nekvalitní projektový tým |  |  |  |
| **Finanční rizika** | | | |
| Neobdržení dotace |  |  |  |
| Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu |  |  |  |
| **Právní rizika** | | | |
| Nedodržení pokynů pro zadávání VZ |  |  |  |
| Nedodržení podmínek IROP |  |  |  |
| Nedodržení právních norem ČR, EU |  |  |  |
| Nevyřešené vlastnické vztahy |  |  |  |
| **Provozní rizika** | | | |
| Neplnění dodavatelských smluv |  |  |  |
| Nedodržení indikátorů |  |  |  |
| Nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu |  |  |  |

# Vliv projektu na horizontální principy

Projekt nesmí mít negativní vliv na následující horizontální principy:

* podpora rovných příležitostí a nediskriminace,
* podpora rovnosti mezi muži a ženami,
* udržitelný rozvoj.

Ke každému principu žadatel uvádí zaměření projektu a odůvodnění:

* projekt je cíleně zaměřen na horizontální princip,
* projekt má pozitivní vliv na horizontální princip,
* projekt je neutrální k horizontálnímu principu.

Vliv projektu na horizontální principy musí být uváděn v souladu s přílohou č. 24 Obecných pravidel, v SC 1.1 tedy vždy neutrální.

# Závěrečné Hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu

* Shrnutí zajištění udržitelnosti projektu včetně popisu zajištění vlastnických nebo jiných práv k pozemkům, dotčeným stavbou, v období udržitelnosti.
* Zdůvodnění potřebnosti a nutnosti realizace projektu.
* Realizace projektu při neschválení dotace.

# Podklady pro výpočet ukazatelů CBA

Popis práce s modulem CBA v MS2014+ a postupů pro zpracování finanční a ekonomické analýzy v MS2014+ je předmětem přílohy č. 17 Obecných pravidel. Pro postupy při vyplňování žádostí o podporu a analýzy ve specifickém cíli 1.1 platí následující specifika.

**Hodnocení ukazatelů v eCBA**

Pro projekty **s celkovými způsobilými výdaji nižšími než 5 mil. Kč** zpracovává žadatel pouze Studii proveditelnosti ve struktuře uvedené v této příloze. Kritérium přijatelnosti *„V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě“* je pro tyto projekty **nerelevantní***.*

Pro projekty s **celkovými způsobilými výdaji** **vyššími než 5 mil. Kč** zpracovává žadatel Studii proveditelnosti ve struktuře uvedené v této příloze. V modulu CBA v MS2014+ zpracovává finanční a ekonomickou analýzu. Z dostupných výsledků CBA je sledována čistá současná hodnota v rámci Návratnosti investice pro FA (FNPV) a čistá současná hodnota v rámci návratnosti investice pro EA (ENPV). Kritérium přijatelnosti „V hodnocení eCBA projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů, stanovené ve výzvě“ je splněno, když FNPV je nižší než 0 a ENPV je vyšší než 0.

Žadatel v modulu CBA zakládá standardní CBA. Pokud jsou údaje zadávané v rozdílové variantě, představují hodnoty získané po odečtení hodnot za nulovou variantu (variantu bez realizace projektu) od hodnot za aktivní variantu (variantu s realizací projektu). Ať již žadatel použije rozdílovou nebo nulovou a investiční variantu, všechny musí být ve studii proveditelnosti popsané.

Sektor pro referenční období vyplní žadatel „Pozemní komunikace“ a v souladu s Obecnými pravidly nastaví referenční období na 30 let. Počátečním datem referenčního období je datum zahájení realizace projektu.

Výpočet nediskontované zůstatkové hodnoty se provádí ve studii proveditelnosti. Pro její správné zadání v systému je nutné zaškrtnout na úvodní obrazovce checkbox „Vlastní výpočet zůstatkové hodnoty“. Výsledná hodnota se zadává přímo do modulu CBA a aplikace ji automaticky promítne v posledním roce referenčního období.

Příslušné pozitivní socio-ekonomické dopady (ukazatelé úspory času 2104, 2105, 2106 a komplexní ukazatele zlepšení 2109, 2110, 2111) je třeba zvolit a vyplnit příslušné vstupní hodnoty v jednotlivých letech referenčního období.

**Základní vstupní údaje pro CBA**

* Základní informace – referenční období 30 let, ekonomická analýza (zaškrtávací pole)[[3]](#footnote-4), rozdílová varianta (zaškrtávací pole), vlastní výpočet zůstatkové hodnoty (zaškrtávací pole), celkové způsobilé výdaje.
* Investice a zdroje:
  + celkové investiční náklady (veškeré způsobilé i nezpůsobilé náklady na projekt, investiční i neinvestiční povahy) realizované a zadávané v období realizace projektu,
  + příspěvek unie, soukromé zdroje případně ostatní finanční prostředky zadávané do období realizace projektu, vztahující se pouze k celkovým investičním nákladům.
* Provozní náklady a výnosy:
  + celkové provozní náklady:
    - příklady provozních nákladů (*kvůli diskontované metodě CF jen „peněžní odtoky“*): osobní náklady (mzdové vč. odvodů), materiální náklady (spotřeba materiálu, energie,…), náklady na služby (opravy/údržba, zaplacené nájemné,…), různé poplatky a daně (s výjimkou DPH, z příjmu, spotřební daně), náklady na výměnu krátkodobých aktiv – tzv. reprodukční náklady. **NE – odpisy a rezervy.**
  + Celkové provozní výnosy:
    - provozní výnosy (*kvůli diskontované metodě CF jen „peněžní přítoky“).*  **NE – smluvní pokuty, transfery a dotace.**
  + financování provozní ztráty v jednotlivých letech referenčního období:
    - v případě, že provozní náklady převyšují provozní výnosy, je nutné uvést částku pokrývající tento rozdíl (např. z provozních dotací nebo vlastních zdrojů žadatele).

**Podklady pro výpočet - silnice**

* Základní údaje o ovlivněné silniční síti:
  + rozsah ovlivněné silniční sítě:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ projektu** | **Popis** | **Identifikace ovlivněné sítě** |
| novostavba (obchvat/přeložka) | obchvat s několika křižovatkami napojujícími město/obec a zásadně měnící komunikační systém v celé oblasti | dopravní model – zjistit, na kterých úsecích současné sítě se změní intenzity dopravy (uvažují se rozdílné intenzity dopravy v nulové a investiční variantě) |
| jednoduchý obchvat/přeložka nahrazující stávající průtah/komunikace (1 paralelní trasa k nové komunikaci) | za ovlivněnou síť je považován stávající úsek |
| rekonstrukce, modernizace, bodové závady | rekonstrukce stávající komunikace i v případech, kdy se jedná o částečné přeložky (rektifikace) – nepočítá se s převedením dopravy z jiných komunikací | ovlivněná síť zahrnuje rekonstruovaný úsek |
| mosty | rekonstrukce stávajících mostních objektů | ovlivněná síť zahrnuje úsek komunikace zahrnující rekonstruovaný most a její objízdnou trasu (v nulové variantě je uvažováno s postupným omezením provozu na mostě až po úplné vyloučení dopravy a její přesměrování na objízdnou trasu v závislosti na stavu/životnosti mostu) |

Pozn.: Ovlivněná silniční síť je složena z jedné nebo více komunikací, které se dělí na jednotlivé úseky. Dělení na jednotlivé úseky je vyvoláno významnou změnou základních parametrů komunikace, zpravidla dopravního zatížení. Okružní křižovatka odstraňující bodovou závadu stykové křižovatky je jednotlivým úsekem komunikace, jehož parametry se vztahují k ideální polovině okružního pásu a dopravní zatížení se vypočítá jako polovina součtu intenzit dopravy na komunikacích do křižovatky zaústěných.

* + údaje o jednotlivých úsecích ve variantě nulové a investiční:
    - délka (km)

*zdroj: mapové podklady, projektová dokumentace*

* + - průměrná cestovní doba (min.)

*zdroj: vlastní měření, mapové podklady, projektová dokumentace  
a předpoklad pro realizaci stavby*

* + - průměrná šířka vozovky (m)

*zdroj: mapové podklady, projektová dokumentace*

* + - plocha vozovky (m2)

*zdroj: délka \* průměrná šířka vozovky*

* + - stav komunikace (nový/výborný/dobrý/vyhovující)

*zdroj: diagnostika, vlastní průzkum, TP 87*

* + údaje o dopravním zatížení jednotlivých úseků ve variantě nulové a investiční (RPDI = počet vozidel/24 hod), v členění na:
    - kategorie vozidel:

osobní „O“ (= O dle CSD), motocykly „M“ (= M dle CSD), lehká nákladní „LN“ (= LN dle CSD), těžká nákladní „TN“ (= SN+TN+TR+TRP+SNP+TNP+NSN dle CSD), autobusy „A“ (= A+AK dle CSD)

*zdroj: celostátní sčítání dopravy (CSD) 2010 (2015), dopravní model, vlastní dopravní průzkum a TP 189*

* + - roky referenčního období:

30 kalendářních let následujících po roce uvedení stavby do provozu (ukončení realizace projektu)

*zdroj: koeficienty vývoje intenzit dle TP 225 (LV pro kategorie „O“ a „M“, TV pro kategorie „LN“, „TN“ a „A“), dopravní model*

* Základní údaje o finančních nákladech projektu:
  + celkové výdaje (Kč) na:
    - stavební objekty řady 100,
    - stavební objekty řady 200,
    - stavební objekty řady 300,
    - veškeré ostatní výdaje projektu.

*zdroj: položkový rozpočet stavby, celkový rozpočet projektu*

**Specifické vstupních údajů pro CBA**

* Výpočet specifických finančních údajů vstupujících do MS2014+:
  + nediskontovaná zůstatková hodnota (Kč) složená z:
    - 50 % nákladů na objekty řady 100,
    - 70 % nákladů na objekty řady 200,
    - 40 % nákladů na objekty řady 300,
    - 0 % veškerých ostatních výdajů projektu.
  + rozdíl ročních nákladů na údržbu mezi variantou nulovou a investiční (Kč):
    - plocha vozovky \* hodnota nákladů na údržbu dle následující tabulky:

(součet pro všechny jednotlivé úseky)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ komunikace** | **Stav komunikace** | **Hodnota nákladů na údržbu (Kč/m2)** |
| nově postavená, rekonstruovaná nebo modernizovaná komunikace | nová | 44,27 |
| stávající komunikace | výborný | 48,27 |
| dobrý | 60,00 |
| vyhovující (až špatný) | 63,84 |

Pozn.: V rozdílové variantě je potřeba od sebe hodnoty odečíst.

* Výpočet specifických údajů pro socio-ekonomické dopady vstupujících do MS2014+:
  + pro dopad 2104 „úspora času cestujících, osobní vozidla“ v jednotlivých letech:
    - počet: počet vozidel za rok = (O+M)\*365,
    - míra: rozdíl cestovní doby mezi variantou nulovou a investiční,
  + pro dopad 2105 „úspora času cestujících, nákladní vozidla“ v jednotlivých letech:
    - počet: počet vozidel za rok = (LN+TN)\*365,
    - míra: rozdíl cestovní doby mezi variantou nulovou a investiční,
  + pro dopad 2106 „úspora času cestujících, autobusy“ v jednotlivých letech:
    - počet: počet vozidel za rok = A\*365,
    - míra: rozdíl cestovní doby mezi variantou nulovou a investiční,
  + pro dopad 2109 „zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, jednostopá vozidla“ v jednotlivých letech:
    - počet: počet vozidel za rok = M\*365,
    - míra: délka rekonstruovaného/nového úseku,
  + pro dopad 2110 „zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, osobní automobily“ v jednotlivých letech:
    - počet: počet vozidel za rok = (O+LN)\*365,
    - míra: délka rekonstruovaného/nového úseku,
  + pro dopad 2111 „zlepšení stavu komunikací, snížení opotřebení vozidel, nákladní automobily a bus“ v jednotlivých letech:
    - počet: počet vozidel za rok = (TN+A)\*365,
    - míra: délka rekonstruovaného/nového úseku.

Výpočty pro dopady 2104, 2105 a 2106 lze použít, když ovlivněnou silniční sítí je jediný úsek s totožnou intenzitou dopravy v nulové i investiční variantě. V ostatních, složitějších případech, se „míra“ vypočítá jako rozdíl součtů cestovních dob na všech jednotlivých úsecích mezi variantou nulovou a investiční (tzv. hrubá úspora času na síti). Dále je třeba provést mezivýpočet úspory času všech vozidel dané kategorie za rok – jako rozdíl součtů cestovních časů všech vozidel dané kategorie za rok na všech jednotlivých úsecích mezi variantou nulovou a investiční. „Počet“ je výsledkem podílu úspory času všech vozidel dané kategorie za rok a hrubé úspory času na síti.

Výpočty pro dopady 2109, 2110 a 2111, které se týkají výhradně investiční varianty (nikoliv nulové nebo rozdílové varianty), lze použít, když ovlivněnou silniční sítí je jediný úsek. V ostatních, složitějších případech, se „míra“ vypočítá jako součet délek všech jednotlivých rekonstruovaných/nových úseků. „Počet“ je váženým průměrem počtu vozidel dané kategorie za rok na všech jednotlivých rekonstruovaných/nových úsecích, přičemž vahou je délka těchto úseků.

* Stručná fotodokumentace aktuálního stavu silnice.

Pozn.: ŘO IROP doporučuje rozsáhlejší údaje uvádět ve formě tabulek. Např. údaje o dopravním zatížení jednotlivých úseků ve variantě nulové a investiční je vhodné zpracovat do tabulky intenzit dopravy, kde ve sloupcích budou jednotlivé kategorie vozidel (O, M, LN, TN, A) a v řádcích jednotlivé roky referenčního období a výchozí údaj např. ze sčítání. Obdobně mohou být zpracovány tabulky počtů vozidel za rok, kde ve sloupcích budou jednotlivé kategorie (skupiny) vozidel dle dopadů (O+M, LN+TN, A, M, O+LN, TN+A) apod.

# uPOZORNĚNÍ

Termínem provozní fáze projektu se rozumí období udržitelnosti projektu, tj. doba pěti let od provedení poslední platby příjemci, po kterou příjemce musí zachovat výstupy projektu v souladu  
s čl. 71 obecného nařízení. K udržení výstupů je příjemce zavázán v Podmínkách Rozhodnutí  
o poskytnutí dotace. Jedná se zejména o zajištění řádné péče  
o rekonstruovanou, modernizovanou či nově vybudovanou silnici II. nebo III. třídy.

1. Není povinné. ŘO pojištění pořízeného majetku doporučuje. Žadatel vyplní v případě, že hodlá pořízený majetek pojistit. [↑](#footnote-ref-2)
2. Rozpočet projektu je součástí žádosti. Zde vyplněné údaje je nutné uvést do souladu s údaji v Rozpočtu projektu. [↑](#footnote-ref-3)
3. Hodnotu „Ano“ zaškrtává žadatel v případě, že způsobilé výdaje projektu jsou vyšší než 5 mil. Kč. [↑](#footnote-ref-4)