*Příloha č. 2 výzvy č. 23 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti*

**OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

1. **Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)**

Popište souladu projektu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.4 – Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí“, s opatřením „1.4.1 – Zvýšit využití cyklistické dopravy“.

1. **Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu**

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu nesmí být více než 5 % nižší než jsou hodnoty indikátorů schválené v projektovém záměru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu. Výjimkou je navýšení rozpočtu projektu z důvodu zaokrouhlování systému, avšak pouze do výše 1,00 Kč způsobilých výdajů.

1. **Doplňující informace o cyklistické infrastruktuře**

Rozepište se v následujících bodech nebo napište nerelevantní:

* V případě **není-li projekt realizován** celý na území Pražské metropolitní oblasti (vyjma hl. m. Prahy), **UVEĎTE procento realizovaného úseku** na území Pražské metropolitní oblasti (vyjma hl. Prahu).

Pozn.:

Projekt, který přesáhne povolené procento realizace projektu mimo PMO (30 %), nesplní kritérium hodnocení žádosti o podporu zprostředkujícího subjektu ITI ani v případě, když jsou vzniklé náklady na výstavbu/modernizaci cyklostezky/cyklotrasy mimo PMO uvedené v žádosti jako nezpůsobilé.

* V případě, řeší-li projekt **zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy**, tedy svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úrovňové křížení, bariéry a neprůjezdná místa), **UVEĎTE, jakým způsobem je daná situace projektem řešena.**
* V případě, je-li projektem řešena cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty, které se napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na **území hl. m. Prahy, vedoucí ke stanici metra**, nebo pouze **na území hl. m. Prahy**, případně na jakoukoli jinou stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu **obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti**, **UVEĎTE, o jaký úsek se jedná, a popište danou situaci**
* V případě, zahrnuje-li projekt úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně **k přestupnímu uzlu na železnici, tj. železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy**, **UVEĎTE, o jaký úsek se jedná, a popište danou situaci**
* V případě, zahrnuje-li projekt úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně **k zařízení občanské vybavenosti** (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty **zajišťuje jeho dopravní obslužnost**, **UVEĎTE, o jaký úsek se jedná, a popište danou situaci.**
* V případě, zahrnuje-li projekt realizaci **ZASTŘEŠENÝCH** parkovacích míst pro jízdní kolo, uveďte jejich počet.