

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Pražské metropolitní oblasti

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově nesplňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP a ve výzvě Zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově nesplňují náležitosti požadované ve výzvě ZS ITI a ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce ŘO IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> text výzvy ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti

<p>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI stanoveny.</p>	<p>Efektivnost Účelnost Hospodárnost</p>	<p>ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI. NERELEVANTNÍ – limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP • studie proveditelnosti
<p>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).</p>	<p>Soulad s horizontálními kritérii</p>	<p>ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • EIA • studie proveditelnosti
<p>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</p>	<p>Potřebnost</p>	<p>ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii ITI a se zněním výzvy ZS ITI. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI a se zněním výzvy ZS ITI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti • výzva ZS ITI
<p>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.</p>	<p>Riziko podvodu</p>	<p>ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Čestné prohlášení
<p>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti.</p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Hodnoty indikátorů v žádosti o podporu jsou stejné nebo vyšší jako hodnoty indikátorů uvedené v projektovém záměru nebo jsou nižší max. o 5 %, a změny v indikátorech jsou popsány a zdůvodněny. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu nebo je hodnota indikátoru o více než 5 % nižší než v projektovém záměru a změny indikátorů nejsou popsány nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídícího výboru ITI PMO • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele, o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným Řídícím výborem ITI PMO
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI, prioritní oblastí, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a opatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	účelnost	ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.	účelnost	ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI. NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti
Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy.	účelnost proveditelnost	<p>ANO – Projekt bude realizován na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cyklodoprava bude minimálně 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude minimálně 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Telematika bude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. <p>NE – Projekt bude realizován mimo území Pražské metropolitní oblasti, případně na území hl. m. Prahy. Ve SC 1.2 IROP u aktivity</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cyklodoprava bude méně než 70 % kilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Nízkoemisní a bezemisní vozidla bude méně než 70 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Pražské metropolitní oblasti, vyjma hl. m. Prahy, - Telematika nebude mít Pražská metropolitní oblast, vyjma hl. m. Prahy, z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch. 	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifická kritéria přijatelnosti a věcná kritéria pro integrované projekty ITI Pražské metropolitní oblasti

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
aktivita – CYKLODOPRAVA – VĚCNÁ KRITÉRIA			
Projekt povede ke zvýšení bezpečnosti dopravy	Účelnost	<p>10 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt přispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úroňové křížení, bariéry a neprůjezdná místa).</p> <p>0 bodů – Na základě informací ze studie proveditelnosti projekt nepřispívá ke svedení cyklistů z nebezpečného místa (nehodové lokality, úroňové křížení, bariéry a neprůjezdná místa).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • statistika dopravních nehod
Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	účelnost	<p>10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy 5 000 a více vozidel za den.</p> <p>6 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je v rozmezí 1 500 – 4 999 vozidel za den.</p> <p>0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy 1 499 a méně vozidel za den.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Celostátní sčítání dopravy 2010
Projekt přispěje k propojení cyklistické infrastruktury na území Pražské metropolitní oblasti.	Účelnost	<p>10 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy vedoucí ke stanici metra.</p> <p>7 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající nebo plánovanou liniovou cyklistickou infrastrukturu na území hl. m. Prahy nebo vedoucí na území hl. m. Prahy.</p> <p>3 bodů - projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se přímo napojuje na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu obcí s rozšířenou působností v Pražské metropolitní oblasti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace • Cyklogenerel Středočeského kraje (http://gis.kr-stredocesky.cz/fx/reg/cyklogenerel) Generel páteřních a hlavních cyklistických tras hl. m. Prahy)

		<p>0 bodů – projektem řešená cyklostezka nebo liniové opatření pro cyklisty se napojuje na jinou než uvedenou stávající cyklistickou infrastrukturu nebo nenapojuje vůbec.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	
<p>Projekt přispěje k podpoře železniční dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	Účelnost	<p>5 bodů - projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p> <p>0 bodů - projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k přestupnímu uzlu na železnici/železniční stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
<p>Projekt přispěje k podpoře cyklistické dopravy na území Pražské metropolitní oblasti.</p>	Účelnost	<p>5 bodů - projekt zahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty zajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>0 bodů - projekt nezahrnuje úpravu nebo realizaci cyklostezky či liniového opatření pro cyklisty směřujícího bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, nákupní centrum) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty nezajišťuje jeho dopravní obslužnost.</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
<p>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.</p>	Účelnost	<p>10 bodů – projekt zahrnuje realizaci 50 a více zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>5 bodů - projekt zahrnuje realizaci 30 až 49 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace

		<p>3 bodů - projekt zahrnuje realizaci 1 až 29 nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>0 bodů – projekt nezahrnuje realizaci nových zastřešených parkovacích míst pro kola (v podobě pevných stojanů na jízdní kola umožňujících opřít a uzamknout kolo za rám bez nutnosti ohýbání nebo uzamykatelných boxů na jízdní kola).</p> <p>NERELEVANTNÍ - Projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>	
--	--	--	--