*Příloha č. 2 Výzvy č. 11 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti*

# OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

**1. Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)**

Popis souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř pražské metropolitní oblasti“, se specifickým cílem „1.3 – Zvýšit regionální mobilitu napojením na infrastrukturu TEN-T“, s opatřením „1.3.1 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T“.

## 2. Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu **se nesmí** odchýlit od hodnot indikátorů schválených projektových záměrů o více než 5 % směrem dolů i nahoru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** nikoli navýšení rozpočtu.

**3. Zohlednění požadavků Stanoviska Ministerstva životního prostředí**

U opatření Strategie ITI č. 1.1.1 žadatel popíše skutečnost, že v projektu je zohledněn minimálně jeden požadavek vyplývající ze Stanoviska Ministerstva životního prostředí vydaném ke Strategii ITI. Tj. že v projektu zahrnujícím novou dopravní stavbu bude zajištěna migrační prostupnost zejména pro velké savce, ale i prostupnost míst výskytu obojživelníků a jiných zvláště chráněných druhů **nebo** že projekt přispěje k přesunu silniční dopravy mimo hustě obydlené lokality, respektive nahrazuje průjezdní úsek obce definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **nebo** realizací projektu nebude docházet k záboru zemědělského původního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa **nebo** projekt nebude realizován ve zvláště chráněných území.

**4. Předmětem projektu jsou úseky silnic II. třídy a III. třídy, které zajistí lepší dopravní propojení Středočeského kraje s hl. m. Prahou**

U Opatření Strategie ITI 1.1.1 žadatel popíše skutečnost, že rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, popř. výstavba vybraných úseků II. třídy, splňuje alespoň 1 níže uvedenou specifikaci:

* bezprostředně navazuje na dálnici vedoucí do Prahy a na Pražský okruh,
* je součástí aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji[[1]](#footnote-1),
* bezprostředně navazuje na aglomerační okruh Středočeského kraje,
* je součástí silničního úseku vedoucího přímo do Prahy,
* jedná se o silniční úsek vedoucí přímo k přestupnímu uzlu na železnici/ železniční stanici/autobusové stanici/zastávce, odkud vedou přímé spoje do Prahy,
* jedná se o přeložku stávající trasy, která nahrazuje alespoň částečně průjezdní úsek definovaný v § 8 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1. ODKAZ – [VYMEZENÍ AGLOMERAČNÍHO OKRUHU](http://www.dopravniinfo.cz/default.aspx?e=-776368,-709185,-1019720,-1059047&l=*&d=2.11.2016&r=%C5%98%C3%AD%C4%8Dany%20(okres%20Praha-v%C3%BDchod)%20%7B-727381%20-1055082%7D%3B%5B49.977393%C2%B0N%2014.565671%C2%B0E%5D%3B%5B49.967474%C2%B0N%2014.514960%C2%B0E%5D%3B%5B49.963488%C2%B0N%2014.430265%C2%B0E%5D%3B%5B49.976098%C2%B0N%2014.312852%C2%B0E%5D%3B%5B50.052581%C2%B0N%2014.165924%C2%B0E%5D%3B%5B50.085857%C2%B0N%2014.140704%C2%B0E%5D%3B%5B50.142903%C2%B0N%2014.117170%C2%B0E%5D%3B%5B50.164097%C2%B0N%2014.153022%C2%B0E%5D%3B%5B50.165722%C2%B0N%2014.156029%C2%B0E%5D%3B%5B50.182093%C2%B0N%2014.202980%C2%B0E%5D%3BKralupy%20nad%20Vltavou%20%7B-749805%20-1025991%7D%3B%5B50.265894%C2%B0N%2014.320510%C2%B0E%5D%3B%5B50.288295%C2%B0N%2014.453673%C2%B0E%5D%3B%5B50.164754%C2%B0N%2014.682587%C2%B0E%5D%3B%5B50.052565%C2%B0N%2014.732924%C2%B0E%5D%3B%C5%98%C3%AD%C4%8Dany%20(okres%20Praha-v%C3%BDchod)%20%7B-727381%20-1055082%7D&rp=F%2CC%2CO%2CN&lang=cz) [↑](#footnote-ref-1)