*Příloha č. 2 výzvy č. 21 zprostředkujícího subjektu ITI Pražské metropolitní oblasti*

**OSNOVA STUDIE PROVEDITELNOSTI - DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

1. **Soulad žádosti o podporu s tematickým zaměřením Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Strategie ITI)**

Popište souladu projektu s tematickým zaměřením Strategie ITI – tedy s prioritní oblastí „1 – Inteligentní doprava“, se specifickým cílem „1.4 – Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí“, s opatřením „1.4.2 –Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě.“

1. **Odůvodnění rozdílných údajů v projektovém záměru a v žádosti o podporu**

Pokud jsou v předkládané projektové žádosti uvedeny rozdílné údaje, týkající se **cílových hodnot indikátorů** a **výše dotační podpory** (výše dotace z EU), než byly uvedeny v projektovém záměru, předkládaném do výzvy nositele ITI, ke kterému vydal vyjádření Řídící výbor ITI Pražské metropolitní oblasti, **uvede žadatel odůvodnění** této změny včetně procentuálního vyjádření rozdílu těchto hodnot.

Pozn.:

Hodnota indikátorů v žádosti o podporu nesmí být více než 5 % nižší než jsou hodnoty indikátorů schválené v projektovém záměru.

V případě liší-li se výše dotační podpory uvedené v projektové žádosti od výše požadované dotace ve schváleném projektovém záměru, akceptovatelné je pouze **snížení požadované částky** v projektové žádosti nikoli navýšení rozpočtu. Výjimkou je navýšení rozpočtu projektu z důvodu zaokrouhlování systému, avšak pouze do výše 1,00 Kč způsobilých výdajů

1. **Doprava v rámci Pražské metropolitní oblasti**
* Autobusové linky, na kterých budou projektem pořízená vozidla jezdit – rozepište se zejména v následujících oblastech:
	+ Vypište autobusové linky, na kterých budou pořízená vozidla jezdit;
	+ Doložte převažující prospěch pořízených vozidel (alespoň 70 % ujetých vozokilometrů) na území Pražské metropolitní oblasti vyjma hl. m. Prahy;
	+ Doložte umístění pořízených vozidel na linky vedoucí k přestupním uzlům (autobusová, železniční stanice), ze kterých vedou spoje přímo do Prahy;
	+ Doložte umístnění pořízených vozidel na linky přejíždějící v rámci integrované dopravy hranici hl. m. Prahy.