



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Bezpečnost

Místo konání: Charvátova 6, Praha 1, hlavní místnost Podnikatelského a inovačního centra Praha

Termín konání: 3. listopadu 2022, 10:00 – 12:00

Pracovní skupina Bezpečnost

Na úvod PS všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala manažerka ITI Tereza Tesařová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, nové programové období a výkonný tým ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 6 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (ke které se vztahovalo dopolední jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě. Byl představena současný stav v procesu schvalování Strategie ITI PMO.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním projektového záměru do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu). Následný proces hodnocení Žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Byla představena samotná výzva a její limity – limit minimální výše způsobilých výdajů projektu byl 10 000 000 Kč. Bylo předloženo 5 PZ, ale při jednání PS byly představeny pouze 4 projektové záměry (jeden žadatel odstoupil před jednáním PS) se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF 56 565 584,40 Kč, přičemž alokace výzvy je 215 000 000 Kč. Je možné tak podpořit všechny 4 předložené projektové záměry, jež jsou dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě. Dle současných podmínek IROP je potřeba zaalokovat celou částku již na začátku programového období. PS tedy rozhodla o vypsání nové výzvy na zbytkovou alokaci.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1. Chodník podél silnice II/110 v Soběhrdech** – žadatel město Soběhrdy – zástupce města Soběhrdy stručně představil projektový záměr. Jedná se o výstavbu chodníků na silnici II/101. V rámci projektu dojde k přesunu autobusových zastávek. Od odborníků padl dotaz ohledně šíře chodníků, která je plánovaná 2 metry, pokud to bude možné. V užších místech min 1,5 metru. Město má již stavební povolení.



2. **Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec** – žadatel městys Škvorec – zástupce předkladatele PZ představila projektový záměr, jedná se o výstavbu chodníků ve dvou částech obce. Jedna splňuje intenzitu dopravy, v druhé řeší městys doklad o nehodovosti. Inspekce vypracovává posudek, který bude k dispozici do podání žádosti do ŘO. Musí mít nějaký doklad do ŘV ITI PMO. Obec řeší výstavbu dalších chodníků.
3. **Výstavba chodníků v ulicích Hlavní a Korycanská, Obec Veliká Ves** – žadatel obec Veliká Ves – zástupce předkladatele PZ představil základní informace o projektovém záměru. Jedná se o vybudování chodníků v obci. Obec si provedla vlastní sčítání intenzity dopravy v oblastech, kde chce vybudovat chodníky. Obec má již stavební povolení.
4. **Zvýšení bezpečnosti chodců v obci Louňovice** – žadatel obec Louňovice – zástupce předkladatele PZ představil základní informace o projektovém záměru. Jedná se o vybudování chodníků podél silnice I/2 s výběžky do postranních silnic. Většina silnic splňuje požadovanou intenzitu dopravy, pouze u jedné bude intenzita dopravy ověřena. Výstavba chodníků je žádoucí i s ohledem na to, že obec plánuje výstavbu svazkové základní školy (LOŠBATES), čímž dojde k výraznému nárůstu intenzity dopravy v této části. V rámci projektu dojde k posunu autobusové zastávky a šířka chodníků je plánovaná 2 metry, v nejhorším případě min. 1,5 metru (ulice Obecní – nyní probíhají jednání s vlastníky pozemků podél silnice). Pan Klimeš se dotazoval, zda je možné umístit k chodníkům dopravní značku “Chodník s povoleným vjezdem jízdních kol”, včetně nájezdu na chodník, aby zde bylo možné i bezpečně projet na kole. Pan starosta Řehák souhlasil.

Posléze doporučila pracovní skupina Řídicímu výboru ITI PMO všechny 3 projektové záměry k zařazení do programového rámce.

Manažerka ITI Tereza Tesařová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

Zapsala Martina Tobrmanová dne 3. listopadu 2022.