



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI PMO

Cyklodoprava

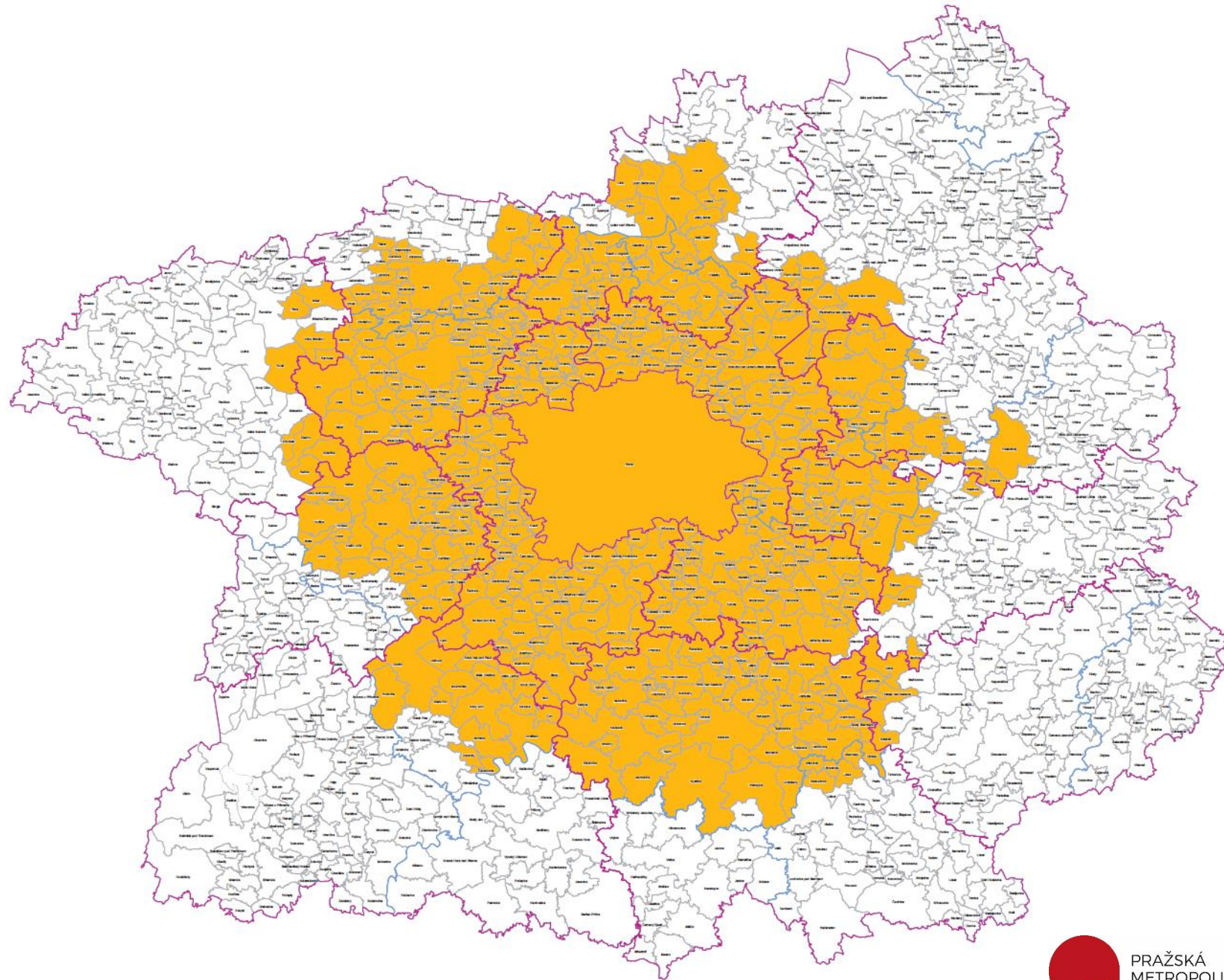
Program

- Úvodní slovo
- Představení nástroje ITI
- Postup pro zařazení projektu do programového rámce
- Role odborníků na pracovní skupině a cíl jednání
- Etický kodex
- Aktuální stav předložených projektových záměrů
- Další postup

Integrovaná strategie pro ITI PMO 2021 - 2027

- Integrovaný nástroj pro programové období 2021 - 2027
- Specifikace čerpání prostředků z EU fondů na vymezené území PMO
- Specifikace klíčových aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených Řídicími orgány operačních programů
- Důraz na „územní a tematický integrovaný přístup“ a využití synergických efektů

Vymezení Pražské metropolitní oblasti 2021-2027



Informace ze Strategie ITI a výzvy ITI

- Opatření strategie ITI PMO
 - **1.4.1: Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras, integrace cyklodopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce**

Aktivita infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Alokace k dispozici na úrovni Strategie ITI (= alokaci vyhlášené výzvy)
 - Příspěvek Unie (70 %) – IROP **307 200 959 Kč**
 - Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 50 000 000 Kč
- Předloženy 4 PZ za 343 mil. Kč (příspěvek EU)



Pracovní skupina, její cíl a role odborníků

- PS je odborná platforma a poradní orgán Řídicího výboru ITI PMO.
 - Pro každou tematickou oblast/výzvu je vytvořena pracovní skupina.
- PS projednává projektové záměry předkladatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI PMO.
- PS se snaží dojít konsensem ke zpracování seznamu projektů naplňující příslušné opatření v celém svém rozsahu.
- PS doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO ke schválení projekty včetně jejich odborného stanoviska, které odpovídají cílům Strategie ITI a podmínkám dané výzvy nositele ITI.

Odborníci pro PS cyklodoprava a etický kodex

- Zástupci z:
 - Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (Sekce infrastruktury - Kancelář dopravní infrastruktury)
 - Zástupce Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
 - Odbor dopravy MHMP
 - Odbor veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje
 - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- Etický kodex pro odborné členy pracovní skupiny

Postup pro zařazení projektu do programového rámce

- Výzva nositele ITI pro předkládání projektových záměrů 
- Představení projektových záměrů v pracovní skupině 
- Sestavení seznamu projektů k zařazení do programového rámce
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti
- Podání žádosti o podporu a její hodnocení Řídicím orgánem příslušného operačního programu

Název	Žadatel	Termín realizace projektu	CZV	ERDF max 70 %	SR max 15 %	761 101_ Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura - referenční indikátor pro hodnocení (Cílová Hodnota: 15 km)	764 010_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa pro jízdní kola) (Cílová hodnota: 250 parkovacích míst)
Rekonstrukce lávky přes Sázavu u Jawy	Město Týnec nad Sázavou	duben 2023 - srpen 2023	51 385 491,67	35 969 844,17	7 707 823,75	0,113	-
Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem -Kozly	KSÚS SČK	květen 2022 - prosinec 2023	79 305 875,47	55 514 112,83	11 895 881,32	4,62	10
Cyklostezka Nymburk - Lysá n. L. - Čelákovice	KSÚS SČK	březen 2023 - září 2026	109 900 000,00	76 930 000,00	16 485 000,00	13,819	-
Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou	KSÚS SČK	březen 2024 - říjen 2025	249 651 267,40	174 755 887,18	37 447 690,11	2,024	-
				343 169 844,18		20,576	10
				-35 968 884,28			
				307 200 959,90			

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Rekonstrukce lávky přes Sázavu u Jawy**
 - **Předkladatel PZ:** Město Týnec nad Sázavou
 - **Cíl projektu:** Projekt rekonstrukce lávky přes Sázavu řeší problém nevyhovující a zastaralé infrastruktury. Lávka postavena v roce 1964 je ve špatném stavebním stavu způsobeném jejím stářím a skutečností, že do ní soustavně zatéká voda, která degradovala betony nosné konstrukce. Pohyb cyklistů a chodců je umožněn za předpokladu zvýšené pozornosti při přejíždění/přecházení lávky. Lávkou jsou také vedeny inženýrské sítě (napájecí kabel teplárny, kabel – VO a kabelové TV; vodovod, kanalizace, plynovod, teplovod).
 - **Připravenost:** Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby. Předpoklad zahájení zadávacího řízení na zhotovitele – říjen 2022, ukončení výběru – prosinec 2022.
 - **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI: NE – nejedná se přímo o prioritní úsek cyklostezky, pouze na něj navazuje**

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem –Kozly**
 - **Předkladatel PZ:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
 - **Cíl projektu:** Cílem projektu je vybudovat novou část Labské cyklostezky v úseku Kostelec nad Labem – Kozly u Tišic, díky které dojde ke komplexnímu propojení cyklistické trasy 019. V rámci vybudování nového úseku Labské cyklostezky dojde ke zřízení doprovodné infrastruktury v podobě odpočinkového místa pro cykloturisty. Úsek nové výstavby cyklostezky bude řešen bezbariérově a bude výhradě k dispozici pro pěší a cyklistické užívání. Cyklostezka je součástí sítě navazující a vedoucí po pravém břehu řeky Labe mezi obcemi Kostelec nad Labem a Tuhaň.
 - **Připravenost:** Vypracovaná dokumentace pro provedení stavby
 - **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Cyklostezka Nymburk - Lysá n. L. – Čelákovice**
 - **Předkladatel PZ:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
 - **Cíl projektu:** Cílem projektu je vybudování cyklostezky podél pravého břehu Labe ve vymezeném úseku Ostrá – Lysán nad Labem – Čelákovice. Návrh vedení cyklostezky zohledňuje vedení stávajících obslužných cest („potahové cesty“) Povodí Labe, s.p. a polních cest a vychází z výsledků podrobných terénních průzkumů. Respektuje podmínky pro vedení trasy z hlediska limitů ochrany životního prostředí. Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou nadregionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky.
 - **Připravenost:** Je zpracován čistopis PD pro společné územní rozhodnutí/stavební povolení (bez položkového stavebního rozpočtu). Probíhá inženýrská činnost pro získání společného územního/stavebního povolení. Probíhá získávání souhlasů vlastníků dotčených pozemků. Probíhá projednávání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy.
 - **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou**
 - **Předkladatel PZ:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
 - **Cíl projektu:** Cílem projektu je spojení bezpečnou komunikací pro cyklisty - města Libčice nad Vltavou, Roztoky a obce Úholičky a Husinec – Řež, při dojíždění za službami a do zaměstnání. Dojížděka do zaměstnání zejména z Úholiček do ÚJV Řež a z Libčic do Roztok a Prahy. Hlavním cílem projektu je zprůjezdnění úseku Vltavská cyklistická cesta vedená severně od Prahy. Z hlediska kraje pro rozvoj cyklistické dopravy je tato cyklistická cesta prioritou číslo jedna. Výstupem projektu je vybudování plánované cyklostezky, která se bude nacházet na levém břehu Vltavy v úseku od podchodu v obci Úholičky k dalšímu podchodu ve městě Libčice nad Vltavou poblíž nádraží. Cyklostezka bude situována na upravené svahy mezi tratí ČD Praha – Kralupy nad Vltavou a břehem Vltavy.
 - **Připravenost:** získané ÚR, probíhají práce na DUSP
 - **Formální hodnocení projektu:** záměr **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Pořadí projektů dle věcného hodnocení

Projekt	Název projektu	Stupen připravenosti		Integrovanost projektu		Efektivnost projektu		Potřebnost projektu		Body celkem	Body váha	Pořadí
		Počet bodů	Váha 18 %	Počet bodů	Váha 33 %	Počet bodů	Váha 23 %	Počet bodů	Váha 26 %			
1	Rekonstrukce lávky přes Sázavu u Jawy	8	1,44	6,7	2,2	2,9	0,66	10	0,78	17	6,89	1
2	Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem -Kozly	8	1,44	5	1,65	8,6	1,97	6,7	0,52	19	6,79	2
3	Cyklostezka Nymburk - Lysá n. L. - Čelákovice	2	0,36	5	1,65	7,1	1,64	6,7	0,52	12	5,38	3
4	Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou	4	0,72	5	1,65	4,3	0,99	6,7	0,52	12	5,09	4

Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO projekty:

- *Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem – Kozly*
- *Cyklostezka Nymburk - Lysá n. L. - Čelákovice*
- *Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou*

k zařazení do programového rámce.

Další postup

- Příprava programového rámce výkonným týmem nositele k předložení na ŘV ITI PMO, kam bude představený projekt zařazen
- Po schválení PR na ŘV ITI PMO předložení programového rámce do RHMP a ZHMP
- Po jeho schválení v orgánech města předložení PR na ŘO IROP
- Schválení PR ze strany ŘO IROP
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO, které je povinnou přílohou pro předložení plné žádosti do výzvy ŘO
- Předložení projektu do výzvy ŘO ze strany žadatele

Děkujeme za pozornost

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ
MAGISTRÁT HL. M. PRAHY

Ing. Tereza Tesařová

Tereza.tesarova@praha.eu

+420 777 549 097

Mgr. Kristína Hapková Kleinwächterová

Kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu

+420 778 766 893

