



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI PMO

Plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



18. 10. 2022 Rytířská

Odbor Evropských fondů MHMP

Program

- Úvodní slovo
- Představení nástroje ITI
- Postup pro zařazení projektu do programového rámce
- Role odborníků na pracovní skupině a cíl jednání
- Etický kodex
- Aktuální stav předložených projektových záměrů
- Další postup

Integrovaná strategie pro ITI PMO 2021 - 2027

- Integrovaný nástroj pro programové období 2021 - 2027
- Specifikace čerpání prostředků z EU fondů na vymezené území PMO
- Specifikace klíčových aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených Řídicími orgány operačních programů
- Důraz na „územní a tematický integrovaný přístup“ a využití synergických efektů



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

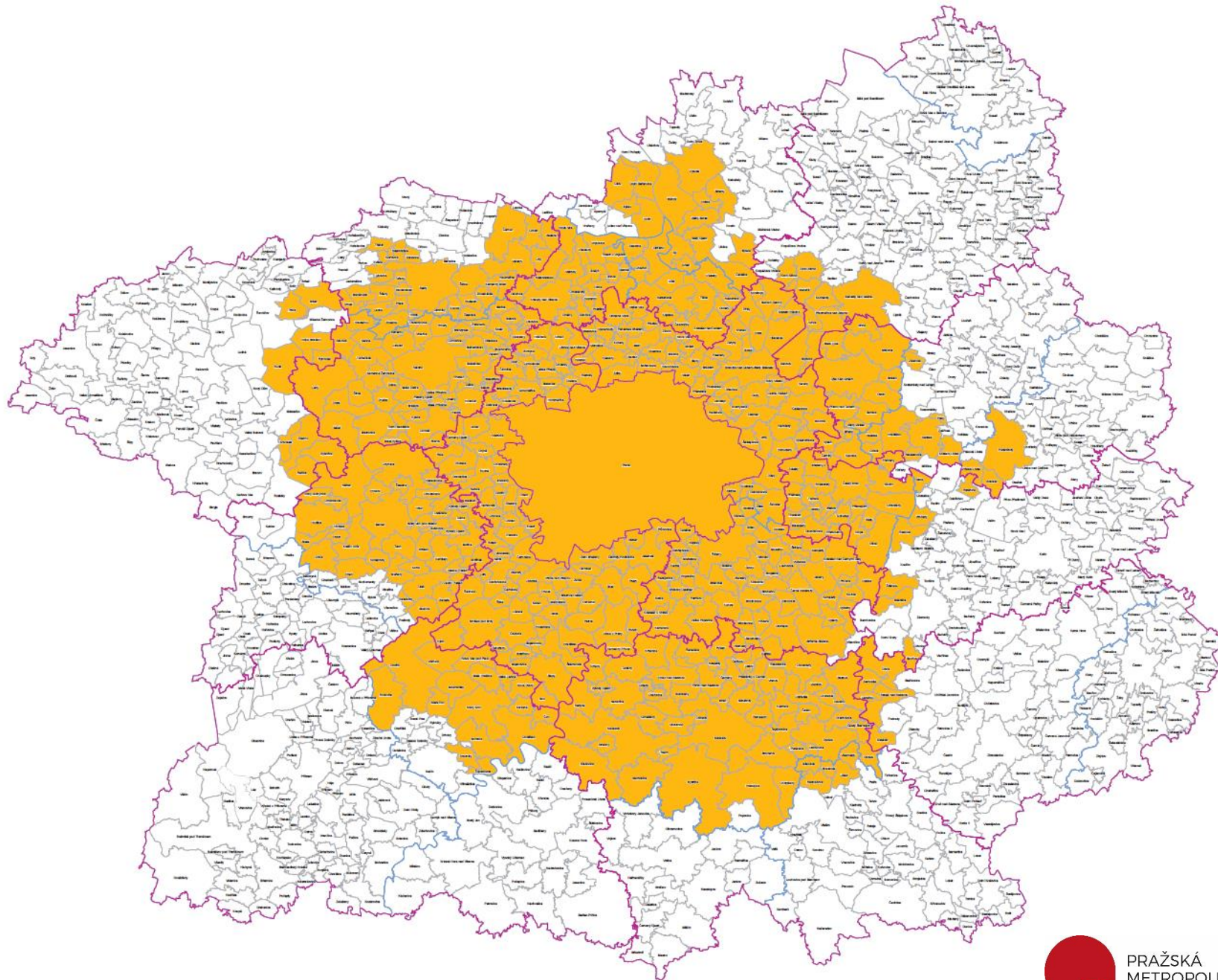


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Vymezení Pražské metropolitní oblasti 2021 -2027



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Informace ze Strategie ITI a výzvy ITI

- Opatření strategie ITI PMO
 - 1.4.4 ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO ČISTOU MOBILITU (NAPŘ. ELEKTROMOBILITA, CNG, VODÍK)

Aktivita Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

- Alokace k dispozici na úrovni Strategie ITI (= alokaci vyhlášené výzvy)
 - Příspěvek Unie (70 %) – IROP **164 848 427 Kč**
 - Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 10 000 000 Kč
- Předloženy 2 PZ za 86 800 000 Kč (příspěvek EU)

Pracovní skupina, její cíl a role odborníků

- PS je odborná platforma a poradní orgán Řídicího výboru ITI PMO.
 - Pro každou tematickou oblast/výzvu je vytvořena pracovní skupina.
- PS projednává projektové záměry předkladatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI PMO.
- PS se snaží dojít konsensem ke zpracování seznamu projektů naplňující příslušné opatření v celém svém rozsahu.
- PS doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO ke schválení projekty včetně jejich odborného stanoviska, které odpovídají cílům Strategie ITI a podmínkám dané výzvy nositele ITI.

Odborníci pro PS Plnící a dobíjecí stanice a etický kodex

- Zástupci z:
 - Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (Sekce infrastruktury - Kancelář dopravní infrastruktury)
 - Zástupce Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
 - Integrovaná doprava Středočeského kraje
 - Odbor dopravy MHMP
 - ROPID
 - Odbor veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje
 - OCP
 - Odbor životního prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje
- Etický kodex pro odborné členy pracovní skupiny

Postup pro zařazení projektu do programového rámce

- Výzva nositele ITI pro předkládání projektových záměrů 
- Představení projektových záměrů v pracovní skupině 
- Sestavení seznamu projektů k zařazení do programového rámce
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti
- Podání žádosti o podporu a její hodnocení Řídicím orgánem příslušného operačního programu

Interní číslo PZ	Název	Žadatel	Termín realizace projektu	CZV	ERDF	SR max. 15 %	753 011_ Infrastruktura pro alternativní paliva (plnící/dobíjecí stanice) - referenční indikátor pro hodnocení (Cílová Hodnota: 9 plnících/dobíjecích stanic)
1	Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022	ČSAD MHD Kladno a.s.	červenec 2023 - prosinec 2024	100 000 000,00	70 000 000,00	15 000 000,00	11
2	Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO, linka 377	AD Střední Čechy, s.r.o.	srpen 2023 - prosinec 2026	24 000 000,00	16 800 000,00	3 600 000,00	9
					86 800 000,00	18 600 000,00	20
				chybí projekty ve výši	78 048 427,73		
				dostupná alokace	164 848 427,73		

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022**
 - **Předkladatel PZ:** ČSAD MHD Kladno a.s.
 - **Cíl projektu:** Žadatel ve spolupráci se statutárním městem Kladno plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusesy. Předkládaný záměr obsahuje realizaci dobíječek pro dobíjení elektrobusesů ve dvou lokalitách ve městě Kladně. Pomalé noční dobíjení bude probíhat ve dvou lokalitách. Část dobíjecích stanic bude umístěna v areálu garáží, druhá bude na pozemku žadatele sousedícím s teplárnou. Pro zajištění celodenního provozu elektrobusesů budou na společné konečné linek 603 a 606 v lokalitě Okrsek 4 vybudována dvě stanoviště pro rychlodobíjení pomocí pantografu během dne .
 - **Přípravenost:** schválený PZ, dohodnuti partneři, projekt plánován jako jednoetapový s předáním vozidel do konce roku 2024
 - **Formální hodnocení projektu:** záměr opraven před jednáním PS - **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**



Aktuální stav předložených projektových záměrů

- Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO, linka 377
 - Předkladatel PZ: AD Střední Čechy, s.r.o.
 - **Cíl projektu:** Podporovat čistou mobilitu v PMO. Zavedení sítě dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu pro pořízené elektrobusy, které budou nasazeny na lince 377. Bude postavena nová trafostanice včetně kabelové přípojky VN a výstavba depa dobíjecích stanic pro 9 elektrobusů. Projekt obsahuje 7 dobíjecích stanic pro pomalé dobíjení a 2 dobíjecí stanice pro rychlé dobíjení v Kostelci nad Labem. Realizace je podmíněna vydáním SP.
 - **Připravenost:** schválený PZ, spolupráce s ČEZ ESCO a ČEZ Energo a ČEZ Distribuce na PD nové trafostanice a jednotlivých dobíjecích stanic.
 - **Formální hodnocení projektu:** OK
 - **Soulad se Strategií ITI:** ANO

Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO projekty:

- *Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022*
- *Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO, linka 377*

k zařazení do programového rámce.

Další postup

- Příprava programového rámce výkonným týmem nositele k předložení na ŘV ITI PMO, kam bude představený projekt zařazen
- Po schválení PR na ŘV ITI PMO předložení programového rámce do RHMP a ZHMP
- Po jeho schválení v orgánech města předložení PR na ŘO IROP
- Schválení PR ze strany ŘO IROP
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO, které je povinnou přílohou pro předložení plné žádosti do výzvy ŘO
- Předložení projektu do výzvy ŘO ze strany žadatele



Děkujeme za pozornost

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ
MAGISTRÁT HL. M. PRAHY

Ing. Tereza Tesařová
Tereza.tesarova@praha.eu
+420 777 549 097

Mgr. Kristína Hapková Kleinwächterová
Kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu
+420 778 766 893

