



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## **Jednání pracovních skupin ŘV ITI PMO – P+R, Cyklodoprava, Telematika**

**Místo konání: Rytířská 10, Praha 1, místnost 301**

**Termín konání: 19. října 2022, 10:00 – 13:00 hodin**

### Pracovní skupina P+R

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila výkonný tým ITI, nové programové období a samotný nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 2 Multimodální osobní doprava (ke které se vztahovalo jednání první pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě. Byl představen současný stav v procesu schvalování Strategie ITI PMO.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním projektového záměru do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou Žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření Řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Byla představena výzva a její limity. Z důvodu nižší finanční podpory se jedná o podporu pouze P+R parkovišť a parkovacích domů. Další limit se týkal minimální a maximální výše způsobilých výdajů. Dále byly představeny 4 projektové záměry se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF 291 858 823,53 Kč, přičemž alokace výzvy je 284 777 105 Kč. Požadovaná dotace tak přesahuje alokaci výzvy o zhruba 7 mil. Kč.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1. Parkoviště P+R v Říčanech** – žadatel město Říčany – paní Holoubková zastupující město Říčany stručně představila projektový záměr. Jedná se o výstavbu 115 parkovacích míst u nádraží, kde nyní probíhá nekontrolované parkování. Říčany mají již stavební povolení, je tedy možné projektový záměr podat okamžitě. Následně proběhla diskuse ohledně sběru dat (IOCT) – paní



Jeřábková se dotazovala na pořízení a placení systému sběru dat a finanční náročnosti pro předkladatele, dále bylo řešeno placení parkování a provázanost s ROPIDem.

- 2. Výstavba parkovacího domu Hostivice** – žadatel KSÚS SK, p. o. – představeny základní informace o projektovém záměru. Jedná se o výstavbu 5 patrového parkovacího domu s kapacitou 492 parkovacích míst, poblíž železnice. Probíhá odkup pozemků a probíhá práce na PD k podání hromadné žádosti o územní a stavební povolení. Proběhla diskuse nad placením parkování a sběrem dat ohledně využití (IOCT).
- 3. Výstavba parkoviště P+R Úvaly** – žadatel KSÚS SK, p. o. – představeny základní informace o projektovém záměru. Jedná se o výstavbu parkoviště P+R s kapacitou 236 parkovacích míst rozdělených do 3 staveb (72, 98 a 66 parkovacích míst ve 3 oblastech). Probíhá odkup pozemků a probíhá práce na PD k podání hromadné žádosti o územní a stavební povolení. Proběhla diskuse nad placením parkování a sběrem dat ohledně využití (IOCT).
- 4. Výstavba parkovacího domu Mstětice – Zeleneč** – žadatel KSÚS SK, p. o. – představeny základní informace o projektovém záměru. Jedná se o výstavbu nového parkovacího domu s kapacitou 308 parkovacích míst a 32 míst pro kola, poblíž železnice. Probíhá odkup pozemků a probíhá práce na PD k podání hromadné žádosti o územní a stavební povolení.

Dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI jsou všechny 4 záměry v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě. Pracovní skupina navrhl, aby byl PR naplněn na 130 % alokace výzvy. Poslední předkladatel, který předloží projektový záměr do výzvy ŘO bude žádat max. o zbývající alokaci. Návrh byl odsouhlasen žadateli.

Posléze pracovní skupina přijala usnesení k doporučení všech 4 projektových záměrů k zařazení do programového rámce Řídicímu výboru ITI PMO.

Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

#### Pracovní skupina Cyklodoprava

Po přestávce proběhla druhá pracovní skupina Cyklodoprava. Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová na úvod přivítala členy PS i zástupce předkladatelů a představila nástroj ITI, současný postup pro zařazení projektů do programového rámce, roli odborníků na pracovní skupině a současný stav v procesu schvalování Strategie ITI PMO. Zdůrazněno bylo, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvě nositele č. 1 Infrastruktura pro cyklistickou dopravu se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním projektového záměru do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou Žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Koordinátorka strategie ITI představila samotnou výzvu a její limity – podporovány budou pouze páteřní cyklostezky, konkrétně prioritní úseky stanovené Středočeským krajem a projektové záměry s minimální výší způsobilých výdajů 50 mil. Kč.

Předloženy byly 4 projektové záměry v souhrnné výši požadované dotace z ERDF 343 169 844,18 Kč, přičemž alokace výzvy je 307 200 959 Kč, převis je tedy necelých 36 mil. Kč. Projektové záměry byly předběžně posouzeny výkonným týmem nositele ITI dle hodnotících kritérií uvedených ve výzvě a vyhodnocení souladu se Strategií ITI PMO. Právě na základě tohoto posouzení bylo konstatováno, že jeden projektový záměr nesplňuje formálně požadavky výzvy (hraniční projekt), žadatel byl pozván na PS k diskusi a vysvětlení PZ.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1. Rekonstrukce lávky přes Sázavu u Jawy** – žadatel, město Týnec nad Sázavou, představil stručně projektový záměr, který formálně nesplňuje podmínku prioritních úseků – není jeho součástí, avšak navazuje na něj.

Následně proběhla diskuse nad tím, zda by pro Středočeský kraj (SČK) mohla být tato trasa prioritní, vzhledem k plánované revitalizaci veřejného prostoru v Týnci a budoucímu svedení páteřní cyklostezky na tento úsek. Výsledkem diskuse je, že odborná PS vyzývá město Týnec k doplnění PZ o dodatečné informace tak, aby mohl SČK posoudit soulad s podmínkami svých prioritních úseků. Z toho plyne nutnost konzultace se SČK, zda může Týnci vydat rozhodnutí o příslibu zahrnutí úseku do páteřní cyklostezky. Dále se řešila bezbariérovost lávky, která nebyla součástí řešeného PZ (přesto, že s ní obec počítá). Bezbariérovost je jedna z podmínek IROPu, proto bude nutné doplnit PZ. Projektový záměr má stavební povolení. V případě, že Středočeský kraj vydá Týnci příslib o zahrnutí do úseku páteřní cyklostezky, a tím tak bude splněna podmínka výzvy, budou projekty seřazeny dle věcného hodnocení, kde úsek v Týnci nad Sázavou získal nejvíce bodů a je tak na prvním místě. Projekty jsou řazeny tak, že poslední předložený projektový záměr bude tzv. hraniční a bude moci žádat o zbývající alokaci.

- 2. Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem – Kozly** – žadatel KSÚS SK, p. o. představil uvedený úsek PZ. Projektový záměr na tento úsek byl předložen již v minulém programovém období. Úsek splňuje všechny parametry výzvy.
- 3. Cyklostezka Nymburk – Lysá nad Labem – Čelákovice** – žadatel KSÚS SK, p. o. představil uvedený úsek PZ. Úsek splňuje všechny parametry výzvy.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- 4. Vltavská cyklistická cesta, úsek Úholičky – Libčice nad Vltavou** – žadatel KSÚS SK, p. o. – jedná se o velmi složitý úsek podél Vltavy a železniční dráhy. Proběhla rychlá diskuse o místě, kde by se měla nacházet a o její potřebnosti. Úsek splňuje všechny parametry výzvy.

Pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO všechny 4 projektové záměry k zařazení do programového rámce při splnění výše uvedených podmínek v projektovém záměru Rekonstrukce lávky přes Sázavu u Jawy.

Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

#### Pracovní skupina Telematika

Po další přestávce proběhla třetí a poslední pracovní skupina Telematika pro veřejnou dopravu (výzva č. 3). Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová na úvod přivítala členy PS i zástupce předkladatelů a představila nástroj ITI, současný postup pro zařazení projektů do programového rámce a roli odborníků na pracovní skupině, současný stav v procesu schvalování Strategie ITI PMO. Zdůrazněno bylo, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvě nositele č. 3 Telematika pro veřejnou dopravu (ke které se vztahovalo jednání třetí pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním projektového záměru do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou Žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Do výzvy byl předložen pouze jeden projektový záměr v souhrnné výši požadované dotace z ERDF 100 000 000 Kč, přičemž alokace výzvy je 102 843 986,28 Kč. Je tedy možné podpořit předložený projektový záměr, jež je dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě.

Následně byl dán prostor pro představení projektového záměru.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

- 1. CHYTRÉ ZASTÁVKY – MODERNIZACE ZASTÁVKOVÉHO INFORMAČNÍHO SYSTÉMU NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE** – žadatel IDSK, p. o. – předkladatel a zpracovatel PZ představili stručně projekt. Jedná se o osazení cca 500 nových označnicků ve 105 vybraných obcích PMO – nejvyužívanější zastávky se 7 a více spoji za hodinu. Požadavek na 1 VŘ komplet. Jsou 4 možní dodavatelé, požadavek LED označnick (výběr mezi více možnostmi), pouze elektrické napojení (bez baterií a solárních panelů – neosvědčilo se). V rámci diskuse řešeny technické detaily označnicků a napojení na ROPID (vazba na HMP). V současnosti probíhá konzultace s vybranými obcemi a bude uzavřena smlouva o dílo budoucí, snaha, aby si obce zajistily výkopové práce a napojení elektřiny.

Pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO zařadit projektový záměr do programového rámce.

Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

*Zapsala Martina Tobrmanová dne 19. října 2022.*