



Jednání pracovních skupin ŘV ITI PMO – Vozidla a Plnicí a dobíjecí stanice

Místo konání: Rytířská 10, Praha 1, místnost 301

Termín konání: 18. října 2022, 10:00 – 13:00 hodin

Pracovní skupina Vozidla

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila výkonný tým ITI a samotný nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvě nositele č. 4 Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu i ve výzvě č. 5 Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním projektového záměru do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou Žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Dále byly představeny 3 projektové záměry se souhrnnou výší požadované dotace z ERDF 456 009 400 Kč, přičemž alokace výzvy je 504 170 896 Kč. Je možné tak podpořit všechny tři předložené projektové záměry, jež jsou dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě. Dle současných podmínek IROP je potřeba zaalokovat celou částku již na začátku programového období. PS tedy rozhodla o vypsání nové výzvy na zbytkovou alokaci v aktivitě nákupu vozidel.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1. Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha – linka 377** – žadatel AD Střední Čechy, s.r.o. – předkladatel stručně představil projekt, proběhla debata s ROPIDem k životnosti baterií, dojezdu elektrobusů a rozdílů mezi elektrobusy a trolejbusy (nejsou z IROP možné). Jedná se o výměnu za parciální trolejbusy na lince, kde je obce nechtěly. Dále předkladatel upřesnil plánované



čerpání výdajů vůči harmonogramu realizace projektu – i přes to, že je plánované zahájení realizace projektu na červen 2023, nejsou v roce 2023 plánovány žádné výdaje.

- 2. Elektrobus MHD Kladno 2022** – žadatel ČSAD MHD Kladno a.s. – představeny základní informace o projektovém záměru. Jedná se o linky 606 a 603 jezdící ve městě. Debata proběhla ohledně objasnění absence Kladna v PID. Návaznost linek na železnici – splňují podmínku IROP. Dále se řešila vybavenost a funkčnost elektrobuse, zda je kompatibilní s PID – je do budoucna možné využít i na regionální dopravu. Proběhlo již výběrové řízení (4 nabídky), nyní běží termín na odvolání. Bylo zadáno samostatné VŘ na elektrobuse a dobíječky, aby byly univerzální.
- 3. Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu** – žadatel Martin Uher bus, s.r.o. – představení projektového záměru a zdůvodnění výběru vodíkového pohonu (meziměstské autobusy, kopcovitý terén). Linky 314 a 318 – budou zajíždět i do Prahy na otočku (v současnosti se řeší, kde). Pan Mráček uvedl podrobnosti k bezemisní dopravě a směrnicím. Zvolen bude zelený vodík z vodní elektrárny Vrané, proběhla diskuse nad cenou autobusů na vodíkový pohon a obměnou částí motoru po určité době, dále proběhla debata nad požadavky VŘ.

Posléze doporučila pracovní skupina Řídicímu výboru ITI PMO všechny 3 projektové záměry k zařazení do programového rámce.

Pracovní skupina Plnící a dobíjecí stanice

Po přestávce proběhla druhá pracovní skupina (výzva č. 5). Pro nově příchozí odborníky zopakovala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová úvodní představení nástroje ITI, současný postup pro zařazení projektů do programového rámce a roli odborníků na pracovní skupině.

Předloženy byly 2 projektové záměry v souhrnné výši požadované dotace z ERDF 86 800 000 Kč, přičemž alokace výzvy je 155 425 350 Kč a je tedy možné podpořit oba projektové záměry, které byly předběžně posouzeny výkonným týmem nositele ITI dle hodnotících kritérií uvedených ve výzvě a vyhodnocení souladu se Strategii ITI PMO. Opět proběhla diskuse nad zbývající alokací 68 625 350 Kč a bylo rozhodnuto o vypsání nové výzvy na plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu na zbytkovou alokaci.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1. Dobíjecí infrastruktura MHD Kladno 2022** - žadatel ČSAD MHD Kladno a.s. - stručné představení projektu, jedná se o 2 lokality s nabíječkami, noční pomalé dobíjení a rychlonabíječky na dobíjení přes den v provozu. Žadatel by rád vypsál VŘ v nejbližší době.
- 2. Dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu PMO – linka 377** - žadatel AD Střední Čechy, s.r.o. má vlastní pozemek na kterém nabíjecí stanice bude postavena. Jedná se o 9 dobíjecích stanic ve 2 lokalitách - 7 nočních a 2 denní rychlonabíječky. Proběhla diskuse k ujasnění technických údajů ohledně stanic – kapacita, příkon, případné využití jinými dopravci. Linka bude zajíždět i do Prahy Letňany, ze strany IPR padl dotaz, zda by nešlo využít dobíjecí stanici v Letňanech (zda



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

by bylo možné postavit nabíjecí stanici v Praze, výhradně pro mimopražskou linku – je potřeba ověřit u IROPu). Žadatel by rád podal projektový záměr do výzvy ŘO co nejdříve.

Pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO oba 2 projektové záměry k zařazení do programového rámce.

Koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

Zapsala Petra Nešporová a Martina Tobrmanová dne 18. října 2022.