



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

Jednání pracovních skupin Řídicího výboru ITI PMO

ITS - DOPRAVNÍ TELEMATIKA

INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Odbor Evropských fondů MHMP

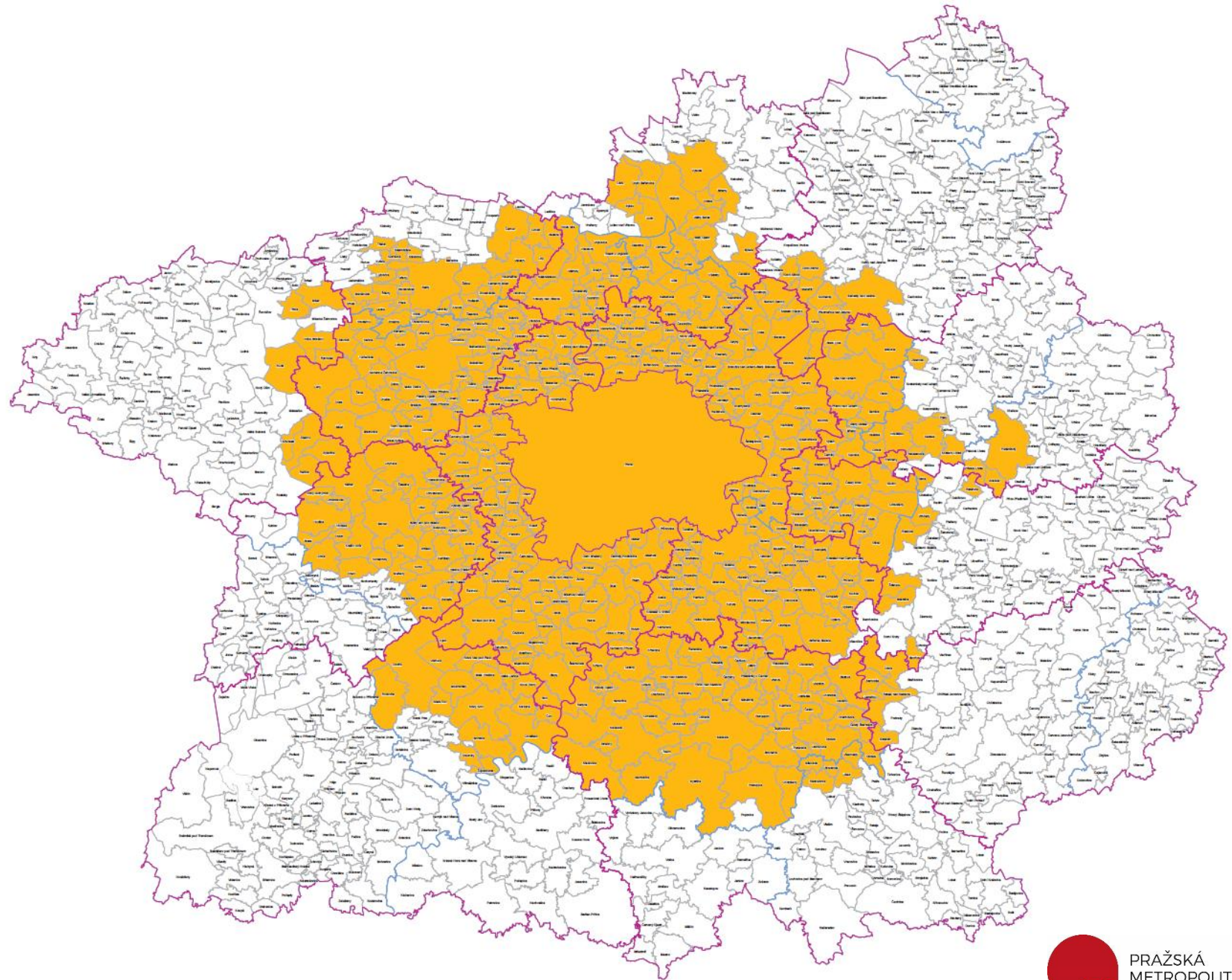
Program

- Úvodní slovo
- Představení nástroje ITI
- Postup pro zařazení projektu do programového rámce
- Role odborníků na pracovní skupině a cíl jednání
- Etický kodex
- Aktuální stav předložených projektových záměrů
- Další postup

Integrovaná strategie pro ITI PMO 2021 - 2027

- Integrovaný nástroj pro programové období 2021 - 2027
- Specifikace čerpání prostředků z EU fondů na vymezené území PMO
- Specifikace klíčových aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených Řídicími orgány operačních programů
- Důraz na „územní a tematický integrovaný přístup“ a využití synergických efektů

Vymezení Pražské metropolitní oblasti 2021 -2027



Informace ze Strategie ITI a výzvy ITI

- Opatření strategie ITI PMO
 - 1.1.2 Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD

Aktivita ITS - DOPRAVNÍ TELEMATIKA

- 1.2.3 Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD

Aktivita INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)

- Alokace k dispozici na úrovni Strategie ITI
 - DOPRAVNÍ TELEMATIKA - Příspěvek Unie (85 %) – OPD **8 300 000 000 Kč**
 - TRAMVAJOVÉ TRATĚ - Příspěvek Unie (85 %) – OPD **468 832 000 Kč**
- Výzva DOPRAVNÍ TELEMATIKA - předloženy 2 PZ za 754 mil. Kč (příspěvek EU)
- TRAMVAJOVÉ TRATĚ - předloženo 17 PZ za 9,6 mld. Kč (příspěvek EU)



Pracovní skupina, její cíl a role odborníků

- PS je odborná platforma a poradní orgán Řídicího výboru ITI PMO.
 - Pro každou tematickou oblast/výzvu je vytvořena pracovní skupina.
- PS projednává projektové záměry předkladatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI PMO.
- PS se snaží dojít konsensem ke zpracování seznamu projektů naplňující příslušné opatření v celém svém rozsahu.
- PS doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO ke schválení projekty včetně jejich odborného stanoviska, které odpovídají cílům Strategie ITI a podmínkám dané výzvy nositele ITI.

Odborníci pro PS ITS - Dopravní telematika a TT

- Zástupci z:
 - Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
 - Zástupce Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
 - Integrovaná doprava Středočeského kraje
 - Odbor dopravy MHMP
 - ROPID
 - Odbor veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje
 - OCP
 - Odbor životního prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje

Postup pro zařazení projektu do programového rámce

- Výzva nositele ITI pro předkládání projektových záměrů 
- Představení projektových záměrů v pracovní skupině 
- Sestavení seznamu projektů k zařazení do programového rámce
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti
- Podání žádosti o podporu a její hodnocení Řídicím orgánem příslušného operačního programu

Další postup

- Příprava programového rámce výkonným týmem nositele k předložení na ŘV ITI PMO - **proběhne dne 2. 2. 20223**
- Po schválení PR na ŘV ITI PMO předložení programového rámce do RHMP a ZHMP (**předpoklad březen 23. 3. 2023**)
- Po jeho schválení v orgánech města předložení PR na ŘO OPD
- Schválení PR ze strany ŘO
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO, které je povinnou přílohou pro předložení plné žádosti do výzvy ŘO

Aktuální stav předložených projektových záměrů - ITS Dopravní telematika

- Rozvoj C-ITS v Praze
 - **Předkladatel PZ:** MHMP ODO (realizace TSK a.s.)
 - **Cíl projektu:** Realizace projektu přispěje k naplnění hlavního strategického cíle ITI v oblasti dopravy, jelikož se jedná o technologie přispívající k propojení PMO spolehlivým (dle standardu C-ROADS), komfortním (rozšířené služby pro řidiče) a multimodálním (služby jak pro IAD, MHD/VHD i IZS) systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí (úspora emisí např. snížením kongescí) i veřejným financím (efektivní využívání zařízení RSU pro více služeb současně).
 - Projektový záměr rozvoje C-ITS zahrnuje implementaci:
 - C-ITS Back Office
 - Instalace C-ITS stanic na infrastrukturu (RSU)
 - Součástí implementace C-ITS v Praze je i napojení C-ITS Back Office na Centrální prvky C-ITS a DIC Praha a napojení RSU na řadiče SSZ.
 - **Přípravenost:** V 1. pol. roku 2023 bude zahájena příprava zadávací dokumentace realizace projektu, veřejná zakázka je plánovaná Q4/2023-Q2/2024

Formální hodnocení projektu: **OK** Soulad se Strategií ITI: **ANO**

Aktuální stav předložených projektových záměrů - ITS Dopravní telematika

- Dopravní řídicí ústředna MOS Malovanka
 - **Předkladatel PZ:** MHMP INV
 - **Cíl projektu:** Projekt zahrnuje provozní soubory celého projektu MOS Malovanka, které bezprostředně souvisejí s řízením dopravy a s bezpečností tunelů, které jsou součástí městské silniční sítě. Realizace projektu spočívá ve vybudování centrálního dispečinku řízení dopravy v hl. m. Praze. Hlavním motivem centralizace řízení je zjednodušení a zrychlení komunikace při řízení dopravy a řešení mimořádných událostí v dopravě.
 - Technologické vybavení dispečerského sálu – velkoplošné zobrazení se systémem zpětné projekce.
 - Datové centrum – výkonné servery, disková pole se synchronní replikací, virtualizace s funkcionalitou systémového clusteringu, virtualizovaná LAN a SAN
 - Dopravně informační centrum – nastavení a implementace unifikovaných systémových/datových rozhraní k jednotlivým datovým zdrojům, aplikace principů distribuovaných systémů.
 - **Připravenost:** příprava zadávací dokumentace

Aktuální stav předložených projektových záměrů

Inter ní čís l o PZ	Název	Žadatel	Termín realizace projektu	CZV	ERDF	724 010_Počet zařízení a služeb ITS
1	Dopravní řídicí ústředna MOS Malovanka	Hlavní město Praha	01/2024 - 12/2026 - INV	700,000,000.00	595,000,000.00	1
2	Rozvoj C-ITS v Praze	Hlavní město Praha	06/2024 - 12/2026 - ODO	187,400,000.00	159,290,000.00	109
				887,400,000.00	754,290,000.00	

Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

*Pracovní skupina doporučuje
Řídicímu výboru ITI PMO projekty:*

- *Dopravní řídicí ústředna*
MOS Malovanka
- *Rozvoj C-ITS v Praze*

*k zařazení do programového
rámce.*

Aktuální stav předložených projektových záměrů - TT

- Tramvajová trať Dvorecký most
 - **Předkladatel PZ:** MHMP - INV
 - **Cíl projektu:** Vybudováním nového přemostění Vltavy na území Prahy, v lokalitě Zlíchov – Podolí (Dvorce) dojde ke zlepšení dopravního propojení města na obou březích Vltavy v jižní části hlavního města Prahy. Jedná se o významné systémové propojení umožňující zvýšit operativnost tramvajové sítě na obou březích Vltavy a optimalizovat trasy autobusových linek mimo Barrandovských most, který je častou příčinou omezené plynulosti linek veřejné dopravy.
 - **Připravenost:** realizace již byla zahájena
 - **Formální hodnocení projektu:** **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Aktuální stav předložených projektových záměrů - TT

- Tramvajové tratě DPP
 - **Předkladatel PZ:** DPP a.s.
 - **Cíl projektu:** Výstavba nových tramvajových a trolejbusových tratí a metra. Projektový rámec obsahuje 17 projektů.
 - 11 projektů jsou novostavby TT
 - 4 projekty jsou nové trolejbusové tratě
 - 1 projekt je modernizace metra Zličín resp. Vybudování nové čtyřkolejní haly a stanice
 - **Připravenost:** dle jednotlivých projektů
 - **Formální hodnocení projektu:** **OK**
 - **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Interní číslo PZ	Název	Termín realizace projektu	CZV	ERDF	746 002_Délka nových tramvajových tratí a metra	745 002_Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí	745 010_Vybudování nové stanice metra
1	Tramvajová trať Dvorecký most	09/2022 - 12/2024	1,075,000,000.00	913,750,000.00	0,38	0	0
		Mezisoučet	1,075,000,000.00	913,750,000.00	0,38	0	0
2	Tramvajová trať Sídl. Barrandov - Holyně – Slivenec: 2. etapa (úsek Holyně – Slivenec)	2023/01 - 2023/09	250,000,000.00	212,500,000.00	0.4	0	0
3	Tramvajová trať Pankrác	2023/05 - 2024/06	370,000,000.00	314,500,000.00	0.7	0	0
4	Tramvajová trať Václavské náměstí	2023/05 - 2026/11	564,000,000.00	479,400,000.00	0.6	0	0
5	Tramvajová trať Muzeum	2024/02 - 2025/10	150,000,000.00	127,500,000.00	0.3	0	0
6	Tramvajová trať Malovanka - Strahov	2024/07 - 2026/06	660,000,000.00	561,000,000.00	1.3	0	0
7	Tramvajová trať Počernická	2025/03 - 2027/03	1,100,000,000.00	935,000,000.00	2.4	0	0
8	Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby	2025/03 - 2027/08	1,940,000,000.00	1,649,000,000.00	5.6	0	0
9	Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory	2025/03 - 2026/03	350,000,000.00	297,500,000.00	1.8	0	0
10	Tramvajová trať Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská)	2025/10 - 2027/12	600,000,000.00	510,000,000.00	2.1	0	0
11	Tramvajová trať Olšanská - Habrová	2026/03 - 2027/10	500,000,000.00	425,000,000.00	2.1	0	0
12	Tramvajová trať Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum	2026/04 - 2027/10	600,000,000.00	510,000,000.00	0.9	0	0
		Mezisoučet	7,084,000,000.00	6,021,400,000.00	18.2	0	0
13	Elektrifikace autobusových linek - levý břeh část: Elektrifikace linky 191	2025/04 - 2026/12	500,000,000.00	425,000,000.00	0	18.2	0
14	Elektrifikace autobusové linky 112	2025/07 - 2026/02	105,000,000.00	89,250,000.00	0	2.2	0
15	Elektrifikace úseku Praha - Dřevčice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	2025/10 - 2027/06	580,000,000.00	493,000,000.00	0	32.2	0
16	Elektrifikace linky č. 201	2026/01 - 2027/09	600,000,000.00	510,000,000.00	0	21	0
		Mezisoučet	1,785,000,000.00	1,517,250,000.00	0	73.6	0
17	Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra	2025/10 - 2027/12	1,406,000,000.00	1,195,100,000.00	0	0	1
		Celkem v tabulce DPP	10,275,000,000.00	8,733,750,000.00	18.2	73.6	1

Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

*Pracovní skupina doporučuje
Řídicímu výboru ITI PMO projekty:*

- *Tramvajová trať Dvorecký most*
- *Projektový rámec DPP (seznam projektů DPP)*

*k zařazení do programového
rámce.*

Děkujeme za pozornost

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ
MAGISTRÁT HL. M. PRAHY

Ing. Tereza Tesařová

Tereza.tesarova@praha.eu

+420 777 549 097

Mgr. Kristína Hapková Kleinwächterová

Kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu

+420 778 766 893

