

Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Vozidla IV

Místo konání: Řásnovka 770/8, Praha 1, zasedací místnost v 1. patře

Termín konání: 27. února 2024, 10:00 – 12:00 hodin

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatele přivítala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila výkonný tým ITI a samotný nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvě nositele č. 24: *Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu IV* se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti o jeho vydání před podáním projektové žádosti do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření Řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Do výzvy č. 24 byl předložen jeden projektový záměr s alokací 19,39 mil. Kč (příspěvek Unie). Alokace výzvy je 19,4 mil. Kč (příspěvek Unie). Dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI je projektový záměr v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě. Je tedy možné předložený projektový záměr podpořit.

Následně byl dán prostor pro představení projektového záměru.

- 1. Elektrobus MHD Kladno 2022 – 3** – žadatel ČSAD MHD Kladno a.s. – představeny základní informace o projektovém záměru – pořízení 2 standardních elektrobusů, které budou nasazeny na páteřních linkách městské dopravy.

Po krátké diskuzi k fungování elektrobusů pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO výše zmíněný projektový záměr k zařazení do programového rámce IROP.

Koordinátorka strategie ITI informovala o dalším postupu, který bude předcházet vydání vyjádření řídicího výboru (to se předpokládá na konci května) a na závěr poděkovala všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

Zapsala Petra Nešporová dne 27. února 2024.