



# PRAŽSKÁ METROPOLITNÍ OBLAST

## 5. jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

4. 9. 2024 Řásnovka  
Odbor Evropských fondů MHMP



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Program

---

- Úvodní slovo
- Představení nástroje ITI
- Postup pro zařazení projektu do programového rámce
- Role odborníků na pracovní skupině a cíl jednání
- Etický kodex
- Aktuální stav předložených projektových záměrů do výzvy č. 25
- Další postup



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Integrovaná strategie pro ITI PMO 2021 - 2027

---

- Integrovaný nástroj pro programové období 2021 - 2027
- Specifikace čerpání prostředků z EU fondů na vymezené území PMO
- Specifikace klíčových aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených Řídicími orgány operačních programů
- Důraz na „územní a tematický integrovaný přístup“ a využití synergických efektů



Spolufinancováno  
Evropskou unií

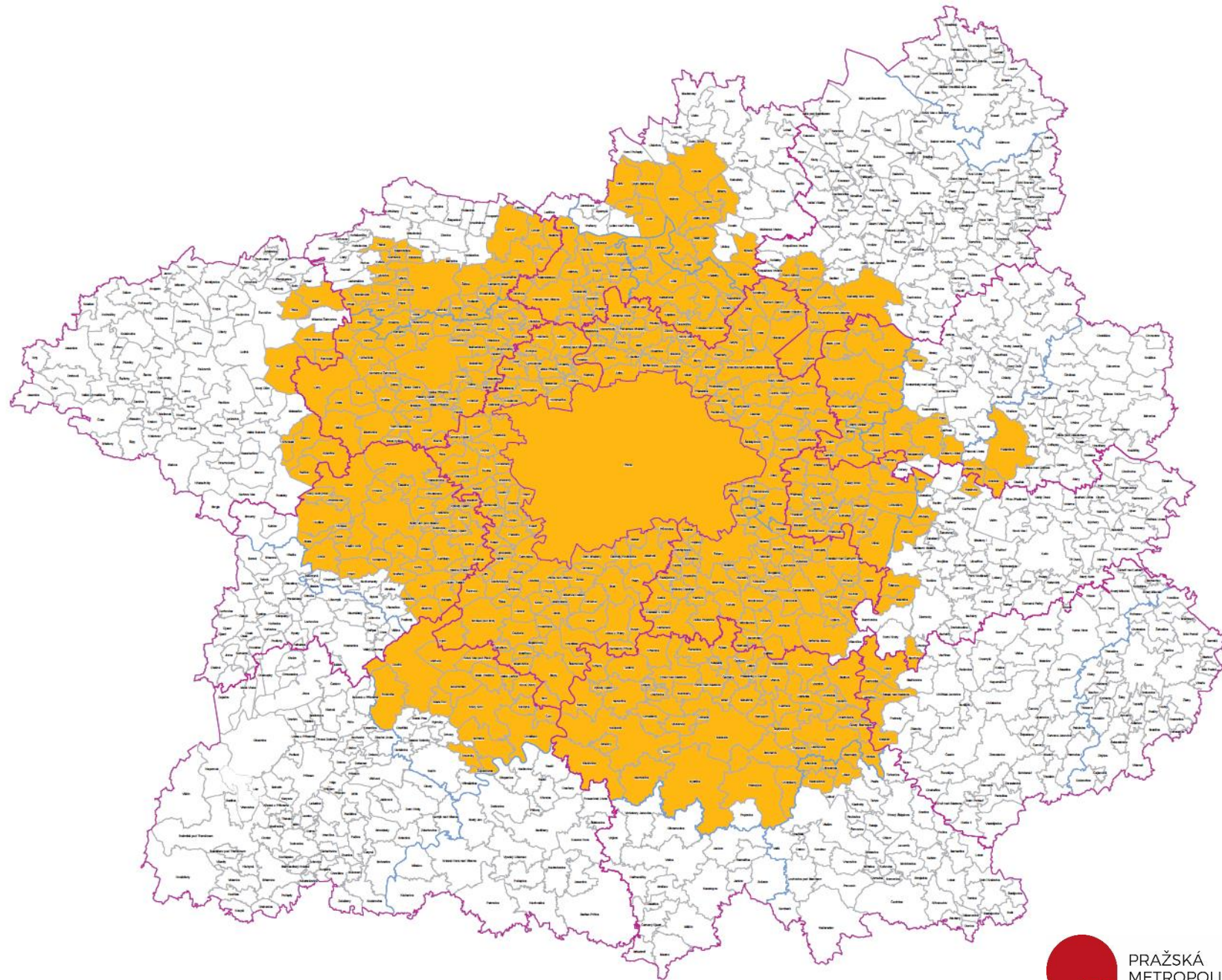


MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Vymezení Pražské metropolitní oblasti 2021 -2027



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Pracovní skupina, její cíl a role odborníků

---

- PS je odborná platforma a poradní orgán Řídicího výboru ITI PMO.
  - Pro každou tematickou oblast/výzvu je vytvořena pracovní skupina.
- PS projednává projektové záměry předkladatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI PMO.
- PS se snaží dojít konsensem ke zpracování seznamu projektů naplňující příslušné opatření v celém svém rozsahu.
- PS doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO ke schválení projekty včetně jejich odborného stanoviska, které odpovídají cílům Strategie ITI a podmínkám dané výzvy nositele ITI.



# Odborníci pro PS Vozidla a etický kodex

---

- Zástupci z:
  - Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (Sekce infrastruktury - Kancelář dopravní infrastruktury)
  - Zástupce Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
  - Integrovaná doprava Středočeského kraje
  - Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)
  - Odbor dopravy MHMP
  - Odbor ochrany prostředí MHMP
  - Odbor veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje
  - Odbor životního prostředí Krajského úřadu Středočeského kraje
- Etický kodex pro odborné členy pracovní skupiny

# Postup pro zařazení projektu do programového rámce

---

- Výzva nositele ITI pro předkládání projektových záměrů 
- Představení projektových záměrů v pracovní skupině 
- Doplnění projektu do seznamu projektů programového rámce
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti
- Podání žádosti o podporu a její hodnocení Řídicím orgánem příslušného operačního programu

# Informace ze Strategie ITI a výzvy ITI

---

- Opatření strategie ITI PMO
  - 1.2.4 Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost
    - Aktivita nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
- Alokace k dispozici na úrovni Strategie ITI
  - Vozidla - Příspěvek Unie (70 %) – IROP **504 170 896 Kč**
  - **Alokace výzvy č. 25 byla 188 584 296,08 Kč (příspěvek EU)**
  - Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 10 000 000 Kč
- Výzva vozidla V předloženo 1 PZ za 188,5 mil. Kč (příspěvek EU)



# Aktuální stav předložených projektových záměrů

- **Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha**

- **Předkladatel PZ:** AD Střední Čechy, s.r.o.
- **Cíl projektu:** snaha snížit negativní dopady VHD na životní prostředí pomocí zavedení bezemisní trolejbusové hromadné dopravy provozované v PMO. Předmětem projektu je nákup 13 ks nových bezemisních parciálních trolejbusů.
- **Připravenost:** Schválen PZ statutárním orgánem
- **Formální hodnocení projektu:** **OK**
- **Soulad se Strategií ITI:** **ANO**

Název projektu	Žadatel	Předpokládaný termín realizace	Celkové způsobilé výdaje projektu	Příspěvek unie (EFRR)	748 010_Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	748 101_Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí
Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha	AD Střední Čechy, s.r.o.	červen 2028 - červen 2029	269 285 714.00	188 500 000.00	13	1 430

# Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

*Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO projekt:*

- *Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha*

*k zařazení do programového rámce IROP.*

# Další postup

---

- Příprava doplnění programového rámce výkonným týmem nositele k předložení na ŘV ITI PMO, kam bude představený projekt zařazen **(18.9.2024)**
- Po schválení PR na ŘV ITI PMO předložení aktualizace programového rámce do RHMP a ZHMP **(říjen 2024)**
- Po jeho schválení v orgánech města předložení PR na ŘO IROP **(listopad/prosinec 2024)**
- Schválení PR ze strany ŘO IROP **(prosinec 2024)**
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO, které je **povinnou** přílohou pro předložení plné žádosti do výzvy ŘO **(leden 2025)**
- Předložení projektu do výzvy ŘO ze strany žadatele

# Děkujeme za pozornost

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ  
MAGISTRÁT HL. M. PRAHY

Ing. Petra Nešporová  
[petra.nesporova@praha.eu](mailto:petra.nesporova@praha.eu)

+420 775 874 864

Mgr. Martina Tobrmanová  
[martina.tobrmanova@praha.eu](mailto:martina.tobrmanova@praha.eu)

+420 607 584 267

