



## Jednání pracovních skupin ŘV ITI PMO – Tramvaje a ITS

**Místo konání: Charvátova 6, Praha 1, PIC**

**Termín konání: 25. ledna 2023, 10:00 – 12:00 hodin**

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala manažerka strategie ITI Tereza Tesařová. Nejprve stručně představila výkonný tým ITI a samotný nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Operačním programem Doprava (OPD 3), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvách nositele č. 19: *Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)* a 20: *ITS – dopravní telematika* se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO). Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem (ŘO) OPD3.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním plné žádosti o podporu do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti na úrovni ŘO probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že ŘO OPD3 v hodnocení akceptuje pouze kladné vyjádření ŘV ITI PMO. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru, ale úpravy projektových záměrů budou možné.

Následně byly představeny předložené záměry v rámci výzev:

### Výzva č. 20: ITS – dopravní telematika

Předloženy 2 projektové záměry se souhrnnou výší požadované dotace 754 290 000 Kč (příspěvek Unie), alokace výzvy je 468 832 000 Kč (příspěvek Unie). I přes značný převis nad alokací výzvy je možné zařadit do PR oba předložené projektové záměry. Dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI jsou oba v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1. Rozvoj C-ITS v Praze** – předkladatel MHMP odbor dopravy – předkladatel stručně představil projekt a proběhla debata ohledně fungování RSU. Předkladatel uvedl, že je možné projektový záměr ještě upravit, případně rozdělit na více projektů. Projektový záměr – pole časový harmonogram je opraveno.
- 2. Dopravní řídicí ústředna MOS Malovanka** – předkladatel MHMP odbor investiční – představeny základní informace o projektovém záměru.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Posléze doporučila pracovní skupina Řídicímu výboru ITI PMO oba projektové záměry k zařazení do programového rámce.

#### Výzva č. 19: *Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby)*

Dále byla představena výzva č. 19 a projektové záměry předložené do této výzvy. Jednalo se o 2 projektové záměry (z toho jeden PZ zahrnuje 16 projektů) v souhrnné výši požadované dotace 9 647 500 000 Kč (příspěvek Unie), alokace výzvy je 8 300 000 000 Kč (příspěvek Unie). Oba předložené projektové záměry je možné podpořit, jsou dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě. OPD3 umožňuje sestavit seznam projektů do programového rámce až do výše 150 % alokace na danou aktivitu.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

- 1. Tramvajová trať Dvorecký most** – předkladatel MHMP odbor investiční – stručné představení projektu, je možné již zpracovat žádost o podporu a podat ji. Projekt je v současné době již ve fyzické realizaci.
- 2. Tramvajové tratě DPP** – předkladatel DPP, a. s. – představeny jednotlivé projekty (16 projektů – 11 tramvajových tratí, 4 trolejbusové tratě, 1 modernizace stanice metra Zličín. Následovala diskuse. Zástupce IPR Praha se vyhradil proti projektu „Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra“ – potřebnost stanice metra, nutnost zařazení do Plánu udržitelné mobility, změna územního plánu.

Pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO oba projektové záměry k zařazení do programového rámce. Zástupce IPR Praha se vyslovil proti zařazení projektu „Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra“ do programového rámce.

Manažerka strategie ITI Tereza Tesařová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce pro OPD3.

*Zapsala Petra Nešporová dne 25. ledna 2023.*