



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – ITS (dopravní telematika)

Místo konání: Řásnovka 770/8, Praha, 1. patro, zasedací místnost č. 2

Termín konání: 20. září 2023, 10:00 – 11:00 hodin

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala manažerka strategie ITI Tereza Tesařová. Nejprve stručně představila výkonný tým ITI a samotný nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Operačním programem Doprava (OPD 3), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvě nositele č. 23: *ITS – dopravní telematika II* se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO).

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem (ŘO) OPD3.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním plné žádosti o podporu do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti na úrovni ŘO probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že ŘO OPD3 v hodnocení akceptuje pouze kladné vyjádření ŘV ITI PMO. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru, ale úpravy projektových záměrů budou možné.

Výzva č. 23 byla vyhlášena jako doplňující výzva, která rozšiřuje již dříve schválený seznam projektových záměrů. Do této výzvy byl předložen 1 projektový záměr se souhrnnou výší požadované dotace 68 mil. Kč (příspěvek Unie), alokace výzvy je 468 832 000 Kč (příspěvek Unie). Dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI je projektový záměr v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě.

Následně byl dán prostor pro představení projektového záměru:

- 1. Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací** – předkladatel MHMP odbor dopravy – zástupce předkladatele představil projekt, jehož předmětem je umístování mobilního telematického systému na komunikacích v hl. m. Praze.

Posléze pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO projektový záměr k zařazení do programového rámce.

Manažerka strategie ITI Tereza Tesařová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce pro OPD3.

Zapsala Petra Nešporová dne 20. září 2023.