

Osmnácté jednání Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Místo konání:

Fyzicky: Mariánské náměstí 2/2, budova Nové Radnice, místnost č. 135, 1. patro – vstup do budovy z ulice U Radnice

Online: platforma WEBEX,

Termín konání: 29. června 2021, 13:30 – 15:30

PROGRAM:

1. Zahájení a představení programu
2. Uvítání nových stálých hostů, aktualizace člena stávajícího ŘV ITI PMO
3. Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI PMO o souladu/nesouladu předložených projektových záměrů se Strategii ITI (aktivita silnice)
4. Harmonogram a další postup přípravy ISg ITI PMO 2021+
5. Příprava programových rámců ISg (vč. předpokládané alokace u IROP) a výběr projektů
6. Diskuze se zástupci IROP a MMR - ORP
7. Shrnutí, závěr

Účast na jednání:

Přítomno 9 účastníků jednání s hlasovacím právem, z toho:

9 z 15 stálých členů s hlasovacím právem: MUDr. Zdeněk Hřib; Ing. Věslav Michalík CSc.; Mgr. Petr Borecký; Ing. Jiří Kubiš; Ing. Radim Vysloužil; Ing. Miloslav Šmolík; Ing. Marek Zděradička; Ing. Přemysl Mužík

1 účastník s pověřením k zastoupení a hlasování: Mgr. Jaroslav Mach

Přítomno 5 stálých hostů bez hlasovacího práva – Ing. Václav Chytil; Ing. Oldřich Hnátek; Bc. Tomáš Lapáček; MA. Lucie Pára, Michal Hodík

Hosté – Ing. Lenka Kriegischová; Ing. Lenka Houdová, Mgr. Beáta Majdišová, MPA; Mgr. Petr Matura, Daniela Cimrmanová, Mgr. Zbyněk Šimánek, Ing. Jaroslav Cingr

Omluveni – Mgr. Petr Čáp; Doc. RNDr. Vojtěch Petráček, CSc.; Mgr. Jiří Havlík; Bc. Pavel Končel, DiS.; Ing. Bc. Ivan Noveský; Ing. Adriana Mrázová, MPA; Ing. Radek Tvrdík

Průběh jednání:

Zahájení jednání a úvodní slovo obstaral předseda Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti MUDr. Zdeněk Hřib. Přivítal všechny přítomné i budoucí členy ŘV ITI PMO a poděkoval jim za účast a představil program jednání. Poté předal slovo manažerce ITI Mgr. Kristině Hapkové Kleinwächterové.

Manažerka informovala o novém zástupci v ŘV ITI PMO, jelikož došlo ke změně na pozici vedoucího odboru dopravy KÚ Středočeského kraje. Namísto pan Bc. Zdeňka Škalouda bude nově člen ŘV ITI PMO radní pro oblast veřejné dopravy pan Mgr. Petr Borecký, v případě nepřítomnosti je náhradníkem pan Mgr. Petr Matura.

Usnesení č. 1 týkající se schválení nového zástupce v ŘV ITI PMO bylo Řídicím výborem odsouhlaseno.

Dalším bodem jednání bylo vydání Vyjádření ŘV o souladu projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 36 – **Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T VIII.** Do výzvy č. 36 byly předloženy 4 projektové záměry o souhrnné výši požadované podpory cca 57,6 mil. Kč (viz příloha č. 5), přičemž alokace výzvy je 57,6 mil. Kč, je tak možné podpořit všechny předložené projekty, pokud projdou následným hodnocením Zprostředkujícího subjektu ITI a splní všechny požadované podmínky.

Usnesení č. 2 týkající se projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 36 bylo Řídicím výborem schváleno.

Dále byly členů Řídicího výboru sděleny informace ke stavu přípravy Strategie ITI 2021+. Analytická část dokumentu je zpracována. V nejbližších dnech (přelom června/července 2021) dojde k převzetí strategické (návrhové) části od dodavatele, aby mohla být následně předána spolu s analytickou částí členům ŘV ITI PMO k připomínce. V průběhu července a srpna 2021 bude probíhat grafická úprava dokumentu. Následně zástupkyně Ministerstva pro místní rozvoj – odboru regionální politiky (MMR - ORP) nositele upozornila na potřebu zpracování implementační části, jelikož při předložení strategie do výzvy MMR - ORP bude i tato část předmětem kontroly. Manažerka na doplnění ze strany MMR - ORP reagovala, že harmonogram zpracování implementační části tak bude upraven, nicméně je nezbytné, aby ze strany MMR – ORP byl co nejdříve dopracován a vydán Metodický pokyn pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (MP INRAP), který je nezbytný pro finální podobu implementační části strategie. Jedná se především o nevyjasněnou podobu vyhlášení výzev nositele, vyjadřování ŘV ITI PMO k souladu projektů se strategií, tvorba a obsah programových rámců apod. Základní kostru implementační části však nositel má již rozpracovanou, jelikož významná část struktury je převzata ze současného období a bude doplněna a rozšířena dle potřeby. Zástupkyně MMR – ORP informovala, že předpoklad vydání MPIN/RAP je srpen 2021. Nositel v souvislosti s tímto termínem počítá s úpravou harmonogramu a dopracování implementační části ISg v srpnu/září, aby mohla být co nejdříve po vydání metodického stanoviska finálně upravena a představena ŘV ITI PMO.

Stručný harmonogram postupu tvorby dokumentu by se proti předpokladu neměl významně posunout.

- červenec 2021 – předání analytické a strategické části ŘV ITI PMO
- srpen 2021 – grafická úprava dokumentu a dopracování implementační části (případný posun v souvislosti s vydáním MPIN/RAP)
- srpen/září 2021 – konzultace na MŽP ve vztahu k potřebě procesu SEA
- září/říjen 2021 – představení kompletního dokumentu ŘV ITI PMO
- říjen 2021 – předložení orgánům nositele (+ SČK)
- říjen/listopad 2021 – předložení strategického dokumentu k hodnocení a schválení MMR – ORP
- listopad 2021 - ? 2022 – tvorba programových rámců (seznamy projektů) a jejich schvalování ŘO

Dále manažerka Tereza Šmídová shrnula prozatím známé informace k postupu tvorby programových rámců jednotlivých operačních programů (OP) a především potřebu stanovení výběrových kritérií. Nositel plánuje využít dvoukolové hodnocení.

V prvním kole budou využita připravovaná kritéria přijatelnosti stanovená v MPIN/RAP, která vychází z nastavení jednotlivých OP a budou sloužit pro selekci projektů podpořitelných z dotčených OP. Tato kritéria však budou upřesněna ve chvíli, kdy budou schváleny OP ze strany Evropské komise a budou známy podmínky výzev, tedy nejdříve na počátku roku 2022. Bez znalosti detailnějšího rozpracování OP a jednotlivých aktivit podpory nemohou být kritéria finalizována. Jedná se o sadu kritérií ANO/NE.

V případě, že bude docházet k převisu projektů v rámci jednotlivých aktivit nad rámec přidělené alokace, je potřeba připravit i sadu tzv. výběrových (bodovacích) kritérií. K tématu tvorby „bodovacích“ kritérií nositel započal participaci s aktéry v území kulatým stolem 16. 6. 2021, v následujících měsících bude nositel přípravu kritérií dále komunikovat a ve spolupráci se stakeholdery připravovat. Výsledná sada možných výběrových kritérií pak bude představena ŘV ITI PMO. Jedná se o obecná kritéria rozpracovaná především ze sady kritérií přijatelnosti. Cílem je bodováním seřadit/prioritizovat projekty.

Jak již bylo zmíněno, není doposud jasně dána podoba programových rámců a systém jejich schvalování ze strany OP. Nositel pracuje v nestálém prostředí bez jasně ukotvené metodiky a včasným zahájením participačního procesu se snaží připravit na možné varianty tvorby programových rámců včetně možného využití hodnotících kritérií.

Lenka Kriegischová, zástupce Řídicího orgánu IROP doplnila, že z jejich strany budou preferovány především strategické projekty v rámci PMO, nikoliv např. „chodníky“, tzn. charakterem individuální projekty. Důležitým parametrem rovněž bude i připravenost projektů, prozatím však není stanoveno, jaký stupeň připravenosti bude požadován. Nicméně doporučuje zpracovat programový rámec tak, aby byly včas čerpány přidělené finanční prostředky na projekty v rámci strategie ITI, jelikož v období 2014 – 2020 se čerpání významně zpozdilo a ohrožovalo plnění finančního čerpání celého IROPu, tzn. že by se v seznamu strategických projektů neměly objevovat záměry či vize. Opět bude vyžadováno plnění finančních milníků v IROP. Požadavky na zpracování programových rámců budou ze strany IROP upřesněny v září 2021 (po schválení OP vládou ČR).

K programovým rámcům se vztahuje další podmínka IROPu, a to, že projekty uvedené v seznamu strategických projektů v programovém rámci, nebudou moci být podpořeny prostřednictvím individuálních výzev, a to včetně projektů nad 100 % alokace ITI v IROP (tzn. v zásobníku). Manažerka tak prezentovala možnost, kdy namísto tzv. zásobníku bude lepší využít aktualizace programového rámce v průběhu programového období a projekty doplnit následně. Tento krok má především výhodu v možnosti umístit do aktualizovaného programového rámce projekty, u kterých např. postoupila v čase projektová příprava, případně je to možnost pro zařazení nových strategických projektů. Proces aktualizace programových rámců je však stále předmětem diskuze mezi nositeli, MMR – ORP a jednotlivými ŘO.

Usnesení č. 3 týkající se představeného harmonogramu bylo vzato na vědomí a Řídicí výbor souhlasil s předložením draftu dokumentu MŽP ke konzultaci k procesu SEA.

Posledním bodem před diskuzí bylo představeno rozdělení alokace u Integrovaného regionálního operačního programu 2021 – 2027 (IROP2) pro ITI Pražské metropolitní oblasti (mimo území hl. m. Prahy). Pro nástroj ITI u IROP2, který v ČR využívá 13 metropolitních oblastí resp. aglomerací (MO/A), je vyčleněno 22 % alokace IROP2, tedy necelých 26 mld. Kč (příspěvek EU). Částka 26 mld. Kč je rozdělena dle kategorie regionů, které jsou v ČR 3. Více rozvinutý region (pouze území hl. m. Praha) nebude v IROP

součástí ITI, přechodové (tranzitní) regiony (území krajů Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Jihomoravského a Vysočiny) a méně rozvinuté (území krajů Karlovarského, Ústeckého, Libereckého, Pardubického, Královéhradeckého, Olomouckého, Zlínského a Moravskoslezského).

Pro ITI PMO je relevantní u IROP2 pouze tzv. přechodový region (PR) pro území Středočeského kraje, jelikož na území hl. m. Prahy nebude nástroj ITI u IROP2 využit. Hl. m. Praha má vyčleněny prostředky u IROP2 zvláště, především v oblasti bezemisní mobility a veřejných prostranství. Pro prstenec kolem Prahy ležící na území Středočeského kraje je tak vyčleněno cca 3,5 mld. Kč (příspěvek EU – 70 %). Účast státního rozpočtu (SR) by měla být ve výši 15 %, bude se odvíjet od Pravidel spolufinancování a nastavení konkrétních podmínek OP.

Manažerka představila tabulku s rozdělením alokace u IROP2, tedy rozdělení cca 3,5 mld. Kč mezi jednotlivé aktivity. Částky v jednotlivých aktivitách byly poměrově rozděleny v rámci skupiny tzv. tranzitních regionů, kdy PMO získalo z celé částky určené těmto regionům 31,65 %. Všechny metropole a aglomerace tak v každé aktivitě mají přidělenou určitou částku neohledně na absorpční kapacitu území. Přesuny mezi jednotlivými aktivitami nejsou umožněny. V následujících krocích je tak potřeba vést diskuzi, které aktivity jsou v PMO prioritní, aby bylo možné s dalšími městy diskutovat přesuny financí ve prospěch prioritních oblastí.

Náměstek pro dopravu SČK, pan Borecký, vyjádřil nesouhlas s velmi nízkou částkou pro terminály a P+R. V následné diskuzi členů ŘV ITI PMO, se zapojením místopředsedy pana Michálíka, byl manažerce nositele přidělen úkol vyjednat přesuny finančních prostředků s ostatními městy především ve prospěch aktivit v oblasti dopravy, výměnou za prostředky ze sociální oblasti a vzdělávání. Důvodem upřednostnění aktivit v oblasti dopravy je především strategický význam a přesah do celého území PMO. Oblast školství je v PMO finančně poddimenzovaná, avšak přidělené finanční prostředky by nedokázaly tento problém ve strategické úrovni vyřešit, spolu s ohledem na nastavení podmínek IROP2, kdy oblast školství by měla být realizována prostřednictvím tzv. síťových projektů. U tohoto typu strategického projektu je podmínka, že v případě jeho využití již nebude možné podávat projekty ve vybrané oblasti v rámci individuálních výzev IROP2. Tato podmínka je pro realizaci v rámci ITI pro oblast školství velmi nevýhodná s ohledem na vysokou absorpci území několikanásobně překračující finanční možnosti nástroje.

Usnesení č. 4 týkající se představené verze návrhu alokace u IROP2 bylo Řídicím výborem vzato na vědomí a souhlasil s pověřením manažera vyjednat přesuny financí u IROP2 mezi městy.

Zapsala: Kristina Hapková Kleinwächterová 29. června 2021

MUDr. Zdeněk Hřib
Předseda ŘV ITI PMO

Přílohy zápisu:

Příloha č. 1: Prezentace

Příloha č. 2: Harmonogram postupu tvorby strategie ITI

Příloha č. 3: Jednání o alokacích nástroje ITI v OP

Příloha č. 4: Návrh designu integrované strategie pro ITI PMO

Příloha č. 5: Přijaté projektové záměry do výzvy nositele č. 36 vč. informací z jednání PS

Usnesení Řídicího výboru ze dne 29. června 2021

Usnesení č. 1

„Řídicí výbor ITI PMO souhlasí s novým členem, panem Mgr. Petrem Boreckým, který vykonává funkci radního pro oblast veřejné dopravy Středočeského kraje, namísto pana Bc. Zdeňka Škalouda. Náhradníkem bude pan Mgr. Petr Matura, vedoucí odboru veřejné mobility.“

Schváleno konsensem přítomných členů (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Řídicí výbor schválil usnesení č. 1 v uvedeném znění.

Usnesení č. 2

„Řídicí výbor ITI PMO na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO vytvořil optimální soubor 4 projektů:

- *Okružní křižovatka Dobřejšovice – Herink*
- *II/114, II/119 a III/10226 Dobříš – průtah, rekonstrukce silnice – I. Etapa*
- *II/102 Chotilsko, most ev. č. 102-019*
- *II/118 Kladno, oprava mostu ev. č. 118-042 přes Huťskou ulici*

předložených do výzvy č. 36 nositele ITI, kterým bude uděleno Vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti o souladu projektového záměru se Strategií ITI.“

„Řídicí výbor uděluje své Vyjádření o souladu projektových záměrů se Strategií ITI na základě objektivního a správného vyhodnocení všech kritérií.“

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 4

Schváleno přítomnými členy (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Usnesení č. 3

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí představený harmonogram postupu tvorby Strategie ITI Pražské metropolitní oblasti 2021 – 2027 a souhlasí s předložením draftu dokumentu MŽP ke konzultaci k procesu SEA.“

Schváleno konsensem přítomných členů (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Usnesení č. 4

„Řídicí výbor ITI PMO bere na vědomí pracovní návrh alokace pro ITI PMO 2021 - 2027 u IROP a pověřuje manažera ITI 2021+ k vyjednání výměny alokací mezi aktivitami v rámci jednotlivých měst ITI (přechodové regiony) přednostně navýšení alokace pro oblast udržitelné dopravy na úkor oblasti školství.“

Schváleno konsensem přítomných členů (10 členů s hlasovacím právem) v uvedeném znění.

Všechna výše uvedená usnesení Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti byla dne 29. června 2021 schválena.